



**Döküm Gövde  
Koaksiyel Redüktörler**  
*Cast Iron Coaxial Gearboxes*



**09**  
**2017**

DİĞER ÜRÜNLERİMİZ  
OUR OTHER PRODUCTS



**HE-MHE-KH-MKH**  
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

**06**  
2014

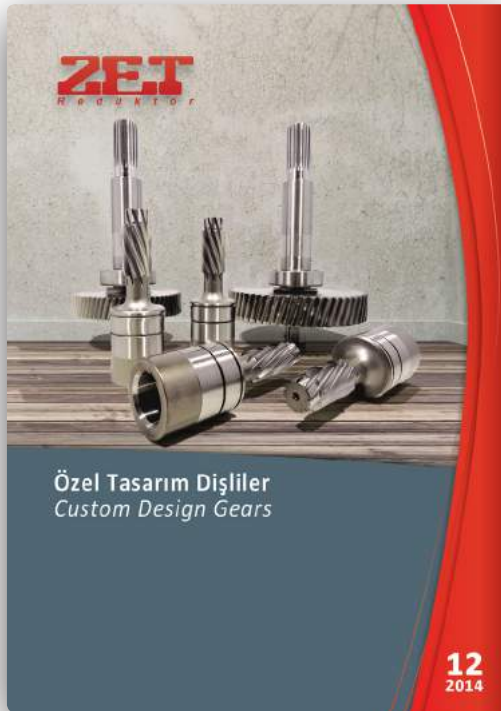
**HE-MHE-KH-MKH**  
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



**Ekstruder Extruder**  
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

**10**  
2014

**Ekstruder Extruder**  
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



**Özel Tasarım Dişliler**  
Custom Design Gears

**12**  
2014

**Özel Tasarım Dişliler**  
Custom Design Gears



**Özel Tasarım Redüktörler**  
Custom Design Gearboxes

**11**  
2014

**Özel Tasarım Redüktörler**  
Custom Design Gearboxes

# Döküm Gövde Koaksiyel Redüktörler / Cast Iron Gearboxes

## Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

## Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

## Gövde

Rijit döküm gövde

## Housing

Robust cast iron housing

## Dişliler

Eksen mesafesi arttırılmış ve yüksek yük taşıma kapasitesi sağlamıştır

## Large center distance gears

## Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

## Gears

Hardened and ground gears.

## Rulmanlar

Yüksel radyal ve aksenal yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

## Output shaft

With well proportioned bearings

De-Monte edilebilir ayak  
Feet Removable feet.

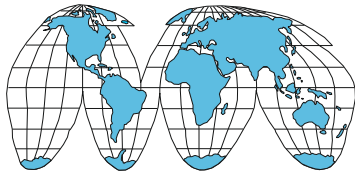
5

## Tek Parça Döküm Gövde

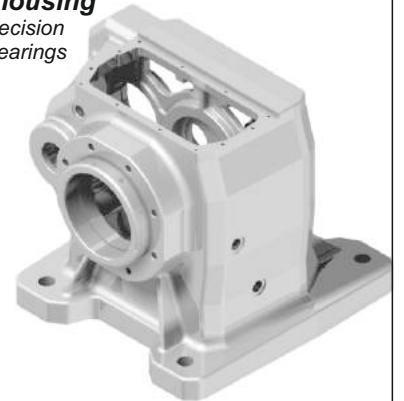
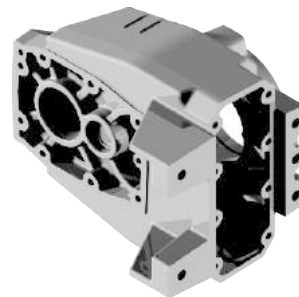
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

## Single-piece Cast Iron housing

with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı  
World wide sales network.



# Koaksiyel Redüktörler / Coaxial Gearboxes

Sayfa / On page

1 Stage



Tip / Types →

5-5	5-11	5-17	5-23	5-29
<b>501C</b> 225Nm	<b>701C</b> 380Nm	<b>801C</b> 670Nm	<b>851C</b> 700Nm	<b>901C</b> 1175Nm

Sayfa / On page

2 ve 3 Kademe



Tip / Types →

5-7	5-9	5-13	5-15	5-19	5-21	5-25	5-27	5-31	5-33
<b>502C</b> 320Nm	<b>503C</b> 320Nm	<b>702C</b> 675Nm	<b>703C</b> 675Nm	<b>802C</b> 900Nm	<b>803C</b> 900Nm	<b>852C</b> 1600Nm	<b>853C</b> 1800Nm	<b>902C</b> 2100Nm	<b>903C</b> 2100Nm

Sayfa / On page

2 ve 3 Kademe

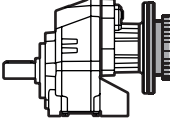
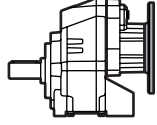
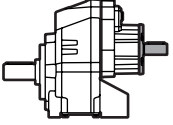
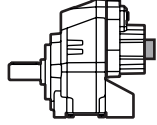
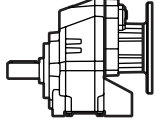
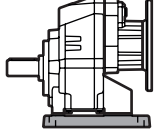
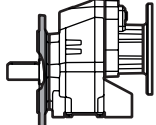


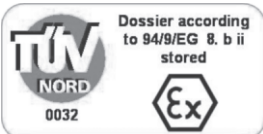
Tip / Types →

5-35	5-37	5-39	5-41
<b>1002</b> 2900Nm	<b>1003</b> 3000Nm	<b>1102</b> 4500Nm	<b>1103</b> 4600Nm



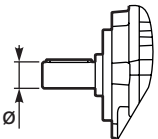
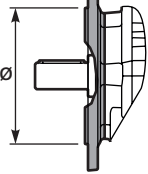







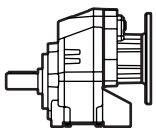
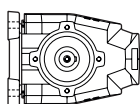
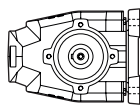
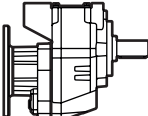
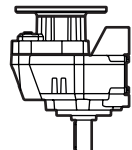
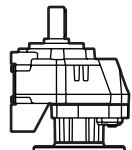
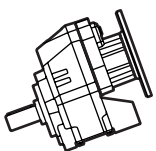
## NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting																																																																
<b>P</b>	<b>702C</b>	<b>-F</b>																																																																
<p><b>Döküm gövde koaksiyel redüktörler</b> Cast iron coaxial gear boxes</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>IEC motorlu <b>M</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Motor Bağlantı Flanşlı <b>P</b></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Erkek giriş milli <b>R</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Temel Redüktör <b>B</b></p> </div> </div> <p style="margin-top: 10px;">Uygun olmayan gövdeler 701C, 801C, 851C, 901C</p>	<p><b>1</b> Kademe Stages</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>501C</b> <b>701C</b> <b>801C</b> <b>851C</b> <b>901C</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>502C</b> <b>702C</b> <b>802C</b> <b>852C</b> <b>902C</b> <b>1002</b> <b>1102</b></p> </div> </div> <p><b>3</b> Kademe Stages</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><b>503C</b> <b>703C</b> <b>803C</b> <b>853C</b> <b>903C</b> <b>1003</b> <b>1103</b></p> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Flanşsız ve Ayaksız <b>-N</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ayaklı <b>B..</b></p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>Çıkış Flanşlı <b>-F</b></p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p><b>Ayak / Feet</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ayak Kodu</th> <th>Pazar Referansı</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110+120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Ayak kodları için ölçü sayfalarına bakınız.</b> You see feet code in the chart of the dimensions</p> </div>	Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110+120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.  
On request we can deliver our products according to the ATEX

## NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position	
<b>6.57</b>	<b>H</b>	<b>4</b>	<b>-F</b>	<b>B</b>	<b>B3</b>	
<p>Ölçü tablolarına bakınız See technical data table</p>	 <p><b>STANDART</b></p> <p>501C 502C 503C</p> <p><b>H</b> → <b>ø30</b> <b>I</b> → <b>ø35</b></p> <p>701C 702C 703C</p> <p><b>I</b> → <b>ø35</b> <b>L</b> → <b>ø38</b> <b>M</b> → <b>ø40</b></p> <p>801C 802C 803C</p> <p><b>M</b> → <b>ø40</b> <b>P</b> → <b>ø50</b></p> <p>851C 852C 853C</p> <p><b>P</b> → <b>ø50</b> <b>J</b> → <b>ø60</b></p> <p>901C 902C 903C</p> <p><b>P</b> → <b>ø50</b> <b>J</b> → <b>ø60</b></p> <p>1002 1003</p> <p><b>J</b> → <b>ø60</b></p> <p>1102 1103</p> <p><b>A</b> → <b>ø70</b></p>	 <p><b>STANDART</b></p> <p><b>N</b> Flanşsız Without flange</p> <p>501C 502C 503C</p> <p><b>3</b> → <b>ø160</b> <b>4</b> → <b>ø200</b> <b>5</b> → <b>ø250</b></p> <p>701C 702C 703C</p> <p><b>4</b> → <b>ø200</b> <b>5</b> → <b>ø250</b></p> <p>801C 802C 803C</p> <p><b>5</b> → <b>ø250</b> <b>6</b> → <b>ø300</b></p> <p>851C 852C 853C</p> <p><b>6</b> → <b>ø300</b> <b>7</b> → <b>ø350</b></p> <p>901C 902C 903C 1002 1003</p> <p><b>6</b> → <b>ø300</b> <b>7</b> → <b>ø350</b> <b>8</b> → <b>ø450</b></p> <p>1102 1103</p> <p><b>7</b> → <b>ø350</b> <b>8</b> → <b>ø450</b></p>	<p>Standart Flanş Standard Flange</p>  <p><b>B5</b></p> <p><b>-A</b>=56 (ø120) <b>-B</b>=63 (ø140) <b>-C</b>=71 (ø160) <b>-D</b>=80 (ø200) <b>-E</b>=90 (ø200) <b>-F</b>=100+112 (ø250) <b>-G</b>=132 (ø300) <b>-H</b>=160 (ø350) <b>-I</b>=180 (ø350) <b>-L</b>=200 (ø400) <b>CA</b>=225 (ø450)</p> <p><b>B14</b></p> <p><b>-O</b>=56 (ø80) <b>-P</b>=63 (ø90) <b>-Q</b>=71 (ø105) <b>-R</b>=80 (ø120) <b>-T</b>=90 (ø140) <b>-U</b>=100+112 (ø160) <b>-V</b>=132 (ø200)</p> <p>Tip R Type R</p>  <p>503C</p> <p><b>-1</b> → <b>ø14</b></p> <p>502C 703C 803C</p> <p><b>-2</b> → <b>ø19</b></p> <p>702C 802C 853C 903C</p> <p><b>-3</b> → <b>ø24</b></p> <p>852C 902C 1003 1103</p> <p><b>-4</b> → <b>ø28</b></p> <p>1002 1102</p> <p><b>-6</b> → <b>ø42</b></p>	<p>Flanşsız Without Flange</p>  <p>503C</p> <p><b>-Z</b> → <b>ø9</b> (56B5) <b>-0</b> → <b>ø11</b> (63B5) <b>-1</b> → <b>ø14</b> (71B5)</p> <p>502C 703C 803C</p> <p><b>-1</b> → <b>ø14</b> (71B5) <b>-2</b> → <b>ø19</b> (80B5) <b>-3</b> → <b>ø24</b> (90B5)</p> <p>702C 802C 853C 903C</p> <p><b>-2</b> → <b>ø19</b> (80B5) <b>-3</b> → <b>ø24</b> (90B5) <b>-4</b> → <b>ø28</b> (100B5)</p> <p>501C</p> <p><b>-4</b> → <b>ø28</b> (100B5)</p> <p>1002</p> <p><b>-5</b> → <b>ø38</b> (132B5) <b>-6</b> → <b>ø42</b> (160B5) <b>-7</b> → <b>ø48</b> (180B5) <b>-8</b> → <b>ø55</b> (200B5)</p> <p>1003</p> <p><b>-4</b> → <b>ø28</b> (100B5) <b>-5</b> → <b>ø38</b> (132B5) <b>-6</b> → <b>ø42</b> (160B5)</p> <p>1102</p> <p><b>-5</b> → <b>ø38</b> (132B5) <b>-6</b> → <b>ø42</b> (160B5) <b>-7</b> → <b>ø48</b> (180B5) <b>-8</b> → <b>ø55</b> (200B5) <b>-9</b> → <b>ø60</b> (225B5)</p> <p>1103</p> <p><b>-4</b> → <b>ø28</b> (100B5) <b>-5</b> → <b>ø38</b> (132B5) <b>-6</b> → <b>ø42</b> (160B5) <b>-7</b> → <b>ø48</b> (180B5)</p>	<p><b>A</b></p>  <p><b>B</b></p>  <p><b>C</b></p>  <p><b>D</b></p> 	<p><b>B3</b></p>  <p><b>STANDART</b></p> <p><b>B6</b></p>  <p><b>B7</b></p>  <p><b>B8</b></p>  <p><b>V5</b></p>  <p><b>V6</b></p>  <p><b>V8</b></p>  <p>Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions</p>

## GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

### GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

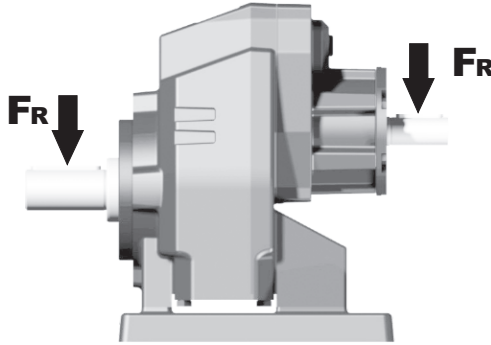
### MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

5

## RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

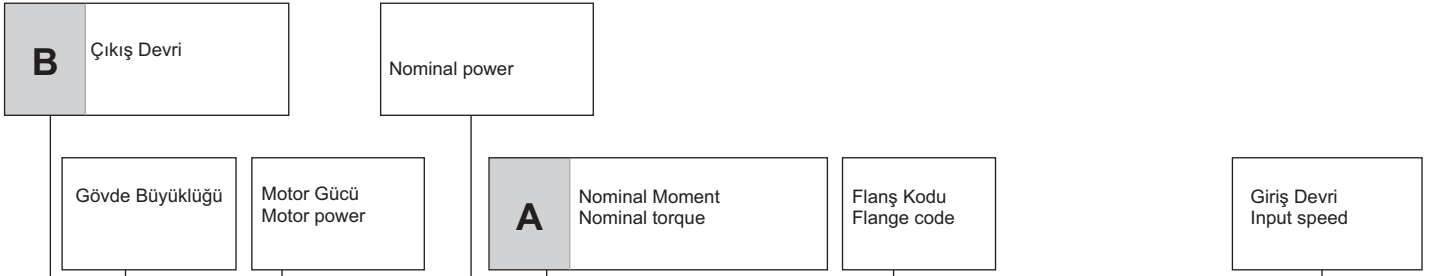


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

<b>M</b>	Çıkış momenti / Output torque
<b>d</b>	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
<b>f<sub>K</sub></b>	Düzeltilme katsayısı / Factor <b>1.15</b> Dişli / Gearwheels <b>1.25</b> Zincir Dişli / Chain sprochets <b>1.75</b> V kayış / Narrow v-belt pulley <b>2.50</b> Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

## REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



702C

Koaksiyel Redüktörler  
Coaxial Gear

675Nm

ZET

Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM  
RATING-CAST IRON COAXIAL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection										Giriş devri (n <sub>1</sub> ) = 1400 d/d							
Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018	01
185	7.56	7.5	359	1.1	7.9	390	B									3016	02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05



Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

<b>D</b>	Standart motor flanşı Motor flange available	
<b>B)</b>	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
<b>C)</b>	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
<b>B)</b>	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

<b>A</b>	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
<b>B</b>	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
<b>C</b>	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
<b>D</b>	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)





### HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı $\varnothing$	Tahvil kodu	
							-D	-E	-F	-R	-T	-U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2.91	4	76	1.8	7.2	140	B	B		B	B		3499	standart	01
373	3.75	4	98	1.6	6.4	160	B	B		B	B		28105	$\varnothing 30$	02
263	5.33	4	140	1.2	4.8	170	B	B		B	B		21112		03
219	6.39	4	167	1.0	4.0	170	B	B		B	B		18115	$\varnothing 35$	04
178	7.85	4	205	1.1	4.3	225	B	B		B	B		13102	Özel	05

The dynamic efficiency is **0.98** for all ratios

- Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available
  B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing
  B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing
  C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 501C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 501C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.25 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.40 LT	0.80 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

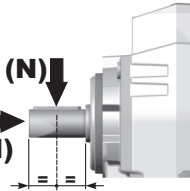
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

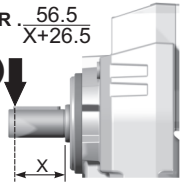
Çıkış Mili  
Output Shaft

$F_R$  (N)  
 $F_A$  (N)



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

$F_{eq}$  (N)



$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

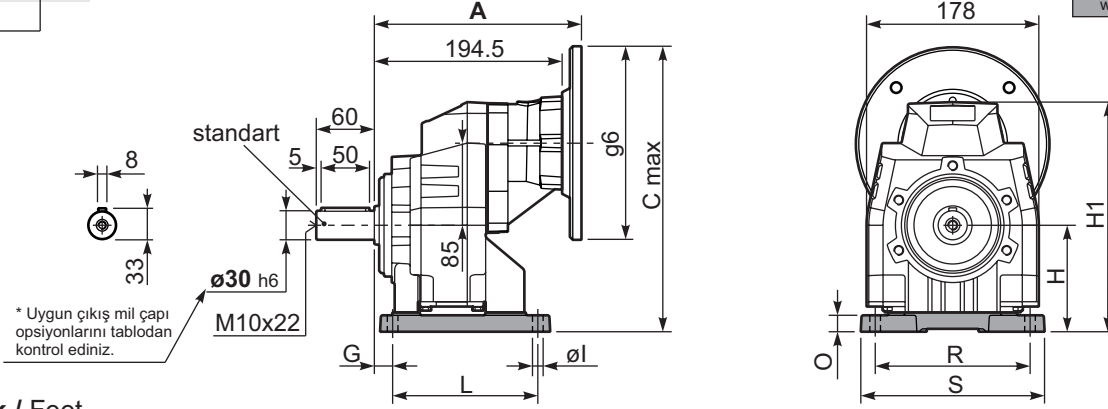
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık Gearbox weight  
Flanşlı 20.0 kg  
Ayaklı 22.0 kg

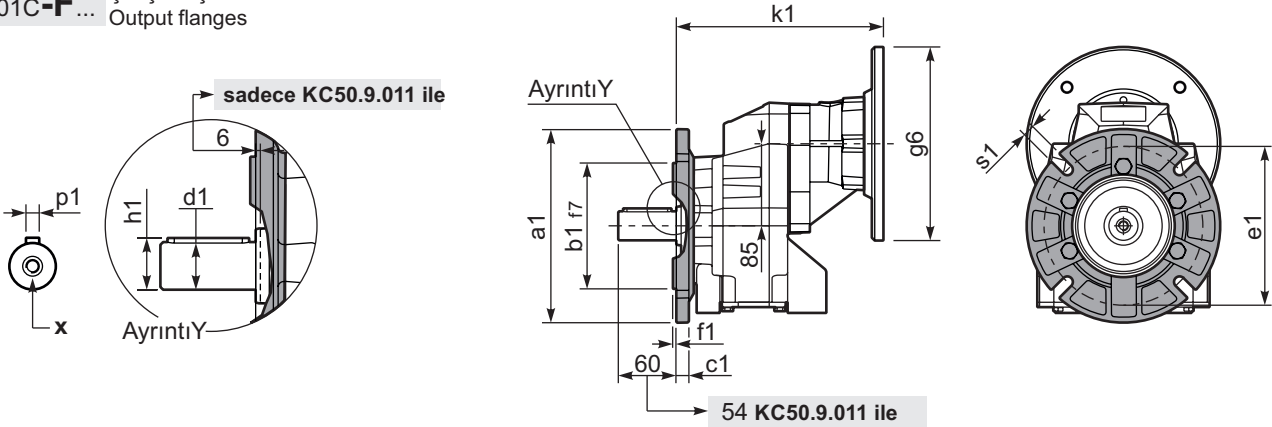
P501C**S4**... Ayaklı  
With feet



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P501C**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

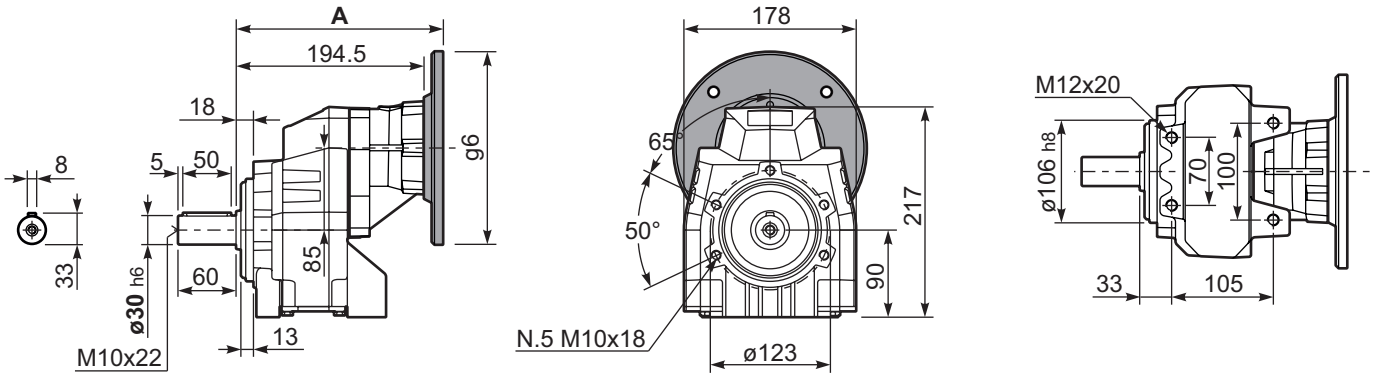
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P501C**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanges	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	kit code	k1 KC50.9.011 ile
80/90 B5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 B5	224	325	250	224	KC023.4.043	230

B14 Motor Flanges	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	kit code	k1 KC50.9.011 ile
80 B14	215	260	120	215	KC085.4.046	221
90 B14	215	270	140	215	KC085.4.045	221
100/112 B14	224	280	160	224	KC085.4.047	230



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90		
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821	01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818	02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813	03
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921	04
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721	05
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918	06
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718	07
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913	08
57	24.70	1.5	242	1.3	2.0	320	B					C	C			1518	09
54	25.85	1.5	253	1.3	1.9	320	B					C	C			1713	10
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318	11
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513	12
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021	13
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313	14
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018	15
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013	16
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918	17
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913	18
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718	19
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713	20

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 502C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 502C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

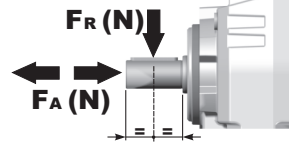
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.25 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.40 LT	0.80 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

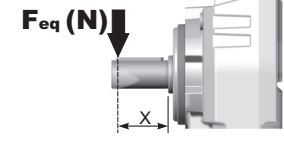
Tablo 1

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

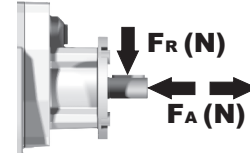


n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft



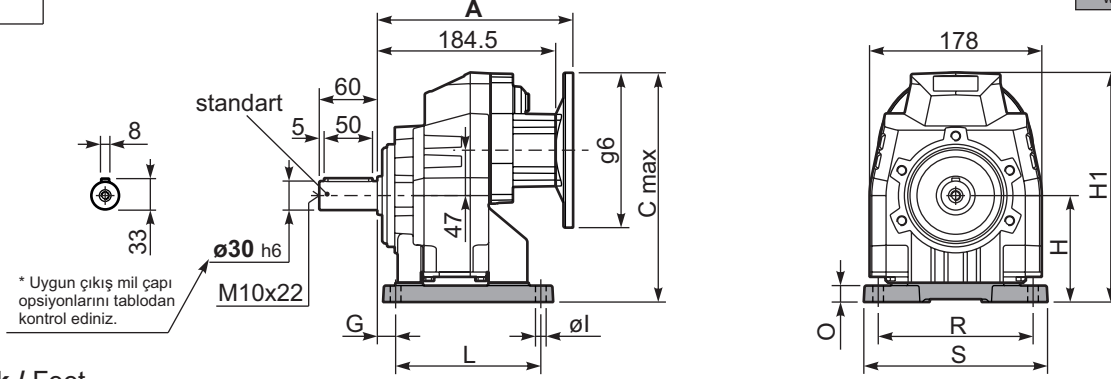
n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Tablo 2

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı 15.0 kg  
Ayaklı 17.0 kg

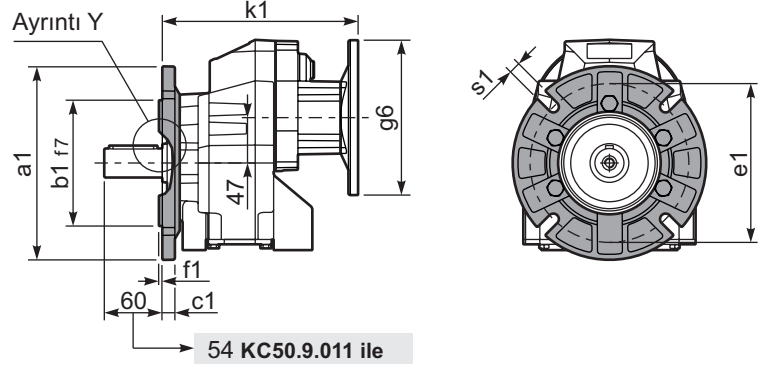
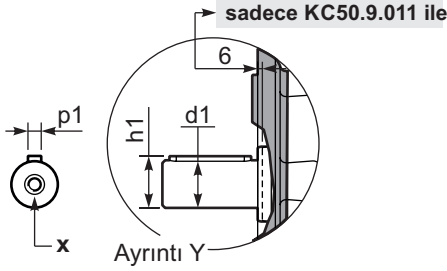
P502C**S4**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P502C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

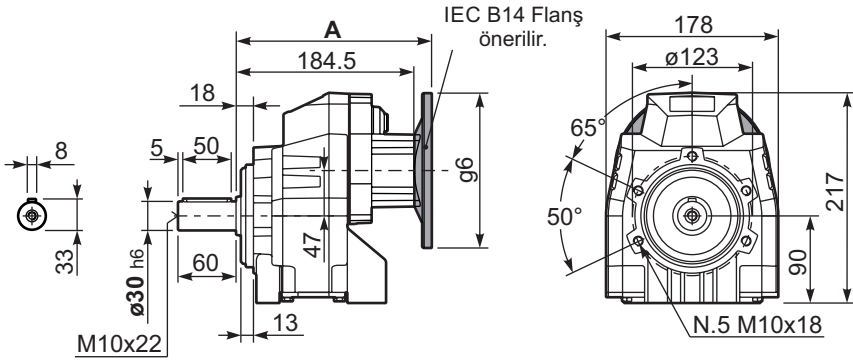
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

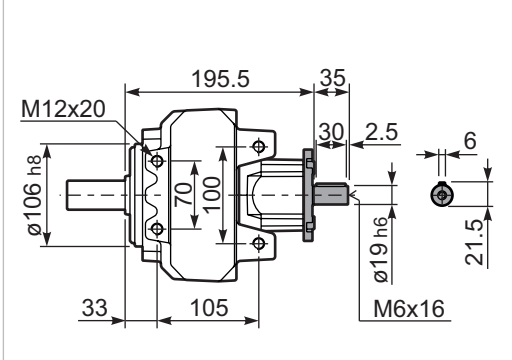
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P502C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



R502C-**N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	205	232	140	205	K063.4.041
71 B5	203	242	160	203	K063.4.042
80/90 B5	205	262	200	205	K063.4.043
100/112 B5	220.3	287	250	220.3	KC40.4.043

k1 KC50.9.011 ile
211
209
211
226.3

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	203	214.5	105	203	K063.4.047
80 B14	205	222	120	205	K063.4.046
90 B14	205	232	140	205	K063.4.041
100/112 B14	220.3	242	160	220.3	KC40.4.041

k1 KC50.9.011 ile
209
211
211
226.3



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
18.8	<b>74.33</b>	0.37	176	1.8	<b>0.67</b>	<b>320</b>			C	C		191313	01
17.0	<b>82.56</b>	0.37	196	1.6	<b>0.60</b>	<b>320</b>			C	C		151318	02
16.0	<b>87.48</b>	0.37	207	1.5	<b>0.57</b>	<b>320</b>			C	C		131713	03
13.8	<b>101.40</b>	0.37	240	1.3	<b>0.49</b>	<b>320</b>			C	C		151313	04
11.4	<b>122.57</b>	0.37	291	1.1	<b>0.41</b>	<b>320</b>			C	C		131313	05
10.1	<b>138.59</b>	0.37	329	1.0	<b>0.36</b>	<b>320</b>			C	C		101318	06
8.7	<b>160.82</b>	0.25	257	1.2	<b>0.31</b>	<b>320</b>			C	C		91713	07
8.2	<b>170.20</b>	0.25	272	1.2	<b>0.29</b>	<b>320</b>			C	C		101313	08
7.6	<b>183.48</b>	0.25	294	1.1	<b>0.27</b>	<b>320</b>			C	C		91318	09
6.5	<b>214.15</b>	0.18	262	1.2	<b>0.23</b>	<b>320</b>			C	C		71713	10
6.2	<b>225.33</b>	0.18	276	1.2	<b>0.22</b>	<b>320</b>			C	C		91313	11
5.7	<b>244.32</b>	0.18	299	1.1	<b>0.20</b>	<b>320</b>			C	C		71318	12
5.5	<b>254.15</b>	0.18	311	1.0	<b>0.20</b>	<b>320</b>			C	C		61713	13
4.8	<b>289.96</b>	0.18	355	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			C	C		61318	14
4.7	<b>300.05</b>	0.18	367	0.9	<b>0.17</b>	<b>320</b>			C	C		71313	15
3.9	<b>356.09</b>	0.12	282	1.1	<b>0.14</b>	<b>320</b>			C	C		61313	16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR** 503C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

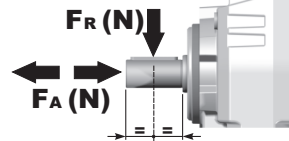
**EN** Unit 503C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.35 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.50 LT	0.85 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

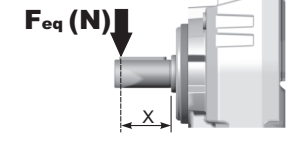
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**  
For all details on lubrication and plugs check our website

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

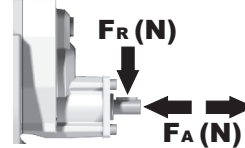


$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft

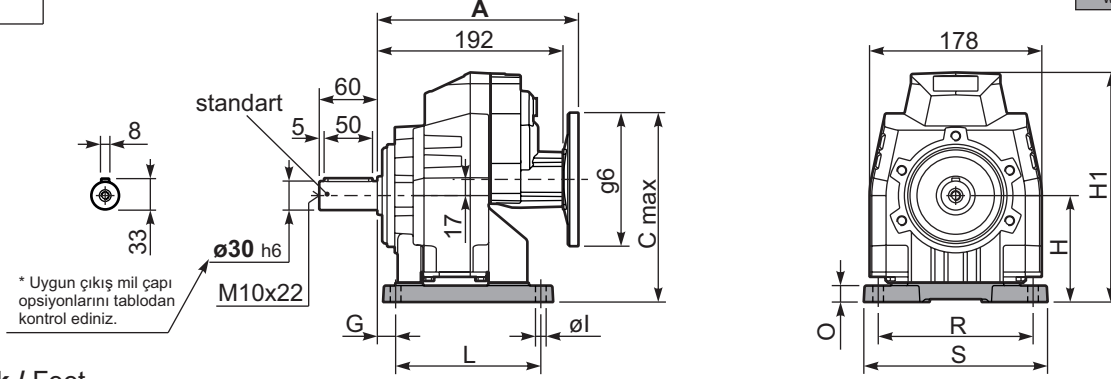


$n_1$	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

Tablo 2



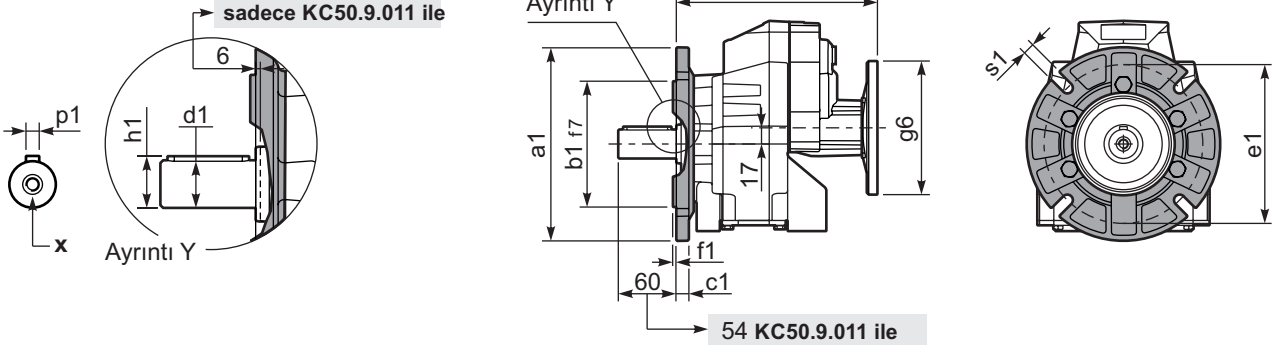
P503C-S4... Ayaklı  
With feet



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P503C-F... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

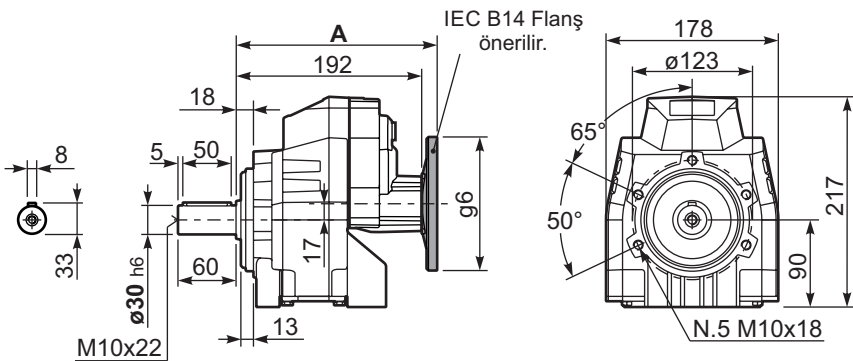
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

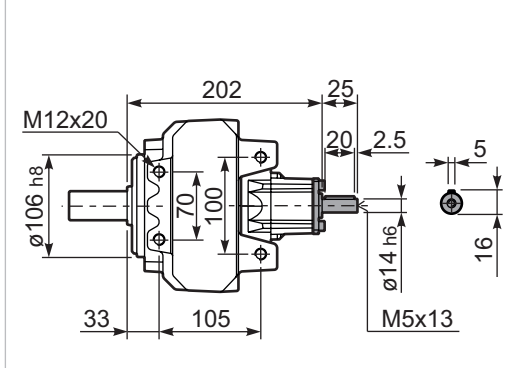
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P503C-N... Standart redüktör  
Basic gearbox



R503C-N... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	210.5	202	140	210.5	K050.4.041
71 B5	208	212	160	208	K050.4.042

k1	KC50.9.011 ile
216.5	214

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
56 B14	208	172	80	208	KC40.4.049
63 B14	210.5	177	90	210.5	K050.4.047
71 B14	208	184.5	105	208	K050.4.045

k1	KC50.9.011 ile
214	216.5
214	214



### HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun		Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							B5 motor flanşları	B14 motor flanşları		
							-G	-		
							132	-		
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265			2980	standart
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275			2485	ø35
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290			1891	ø38
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330			1693	ø40
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380			1495	Özel

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

uygun değil

**A** Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

**B** Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

**B** Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

**C** Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 701C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 701C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

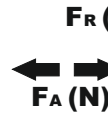
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.85 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

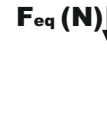
Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

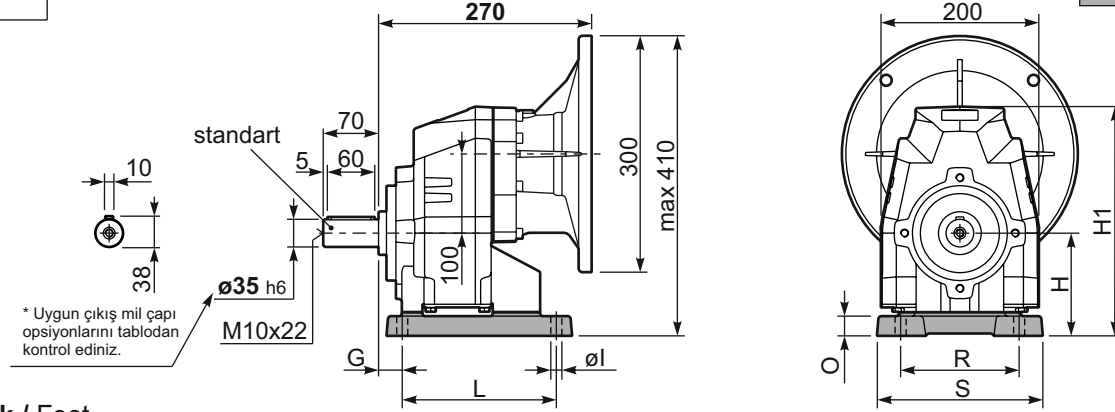
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 36.0 kg Ayaklı 39.5 kg
------------------------------	-----------------------------------

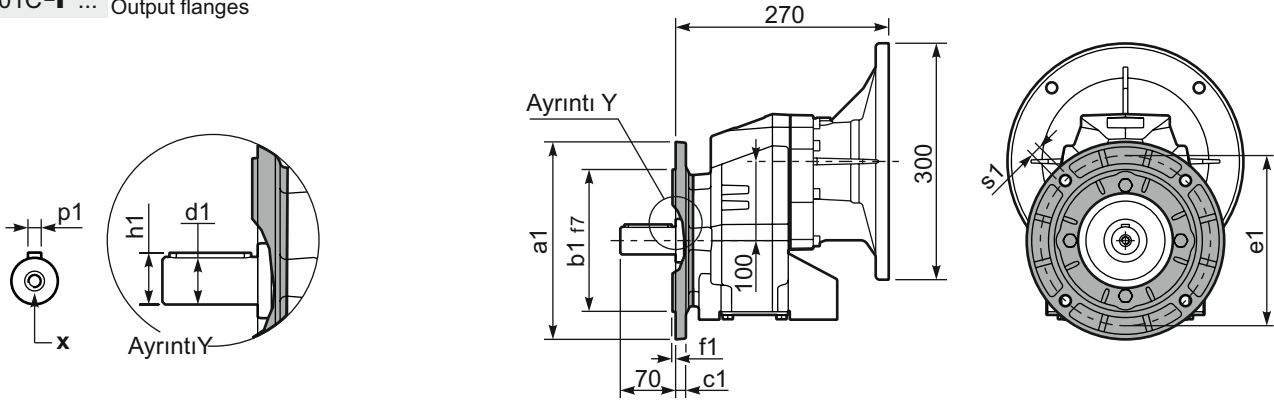
P701C**S6**... Ayaklı  
With feet



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P701C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

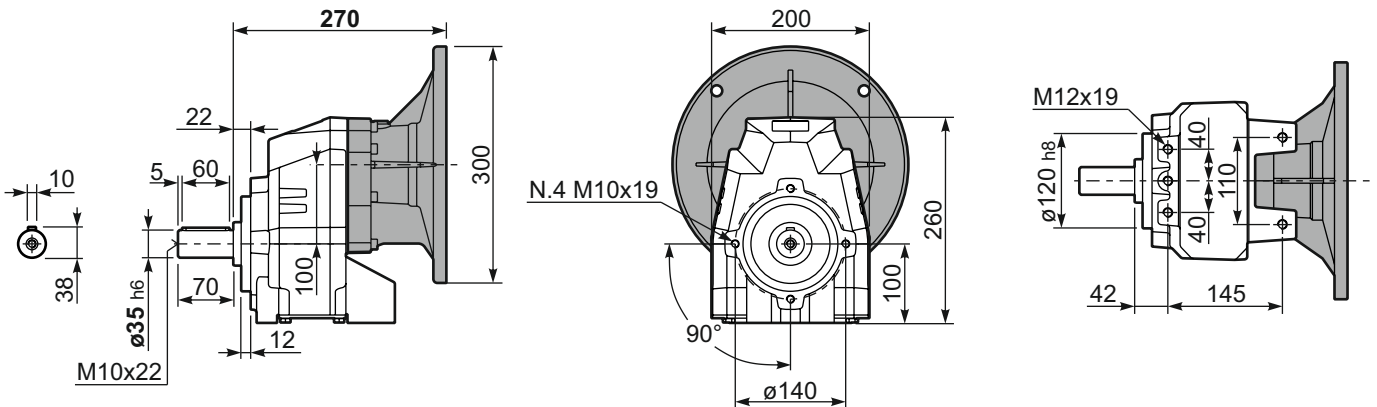
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel	ø 38x70	10	41	M10x25
On request	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P701C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016	02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616	07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B									1318	08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B									1116	11
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B									1114	12
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818	13
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816	14
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814	15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616	16
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 702C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 702C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

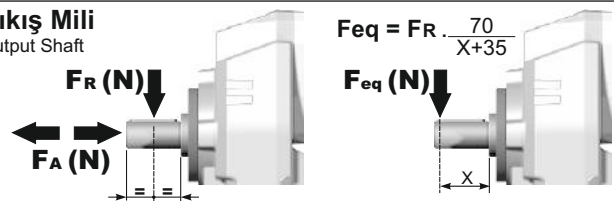
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
2.10 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

## RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

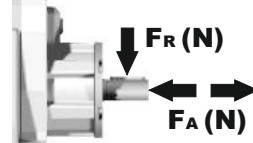


n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft



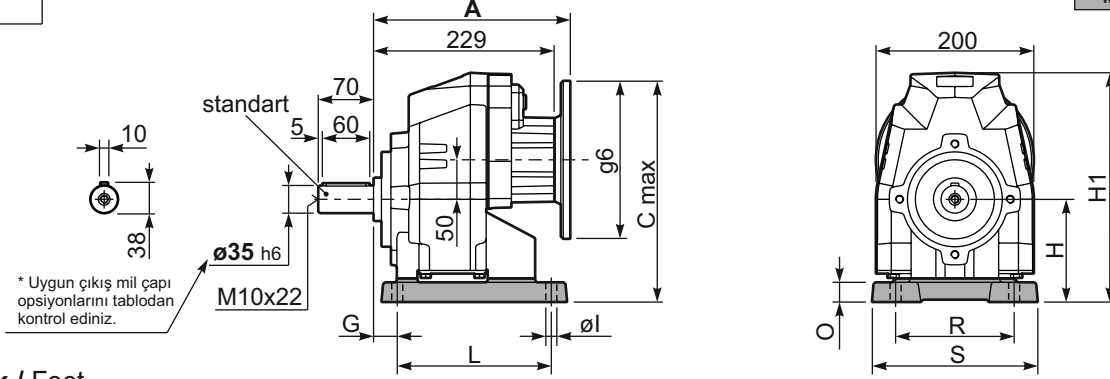
n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

Ağırlık  
Gearbox weight

Flanşlı 30.0 kg  
Ayaklı 33.5 kg

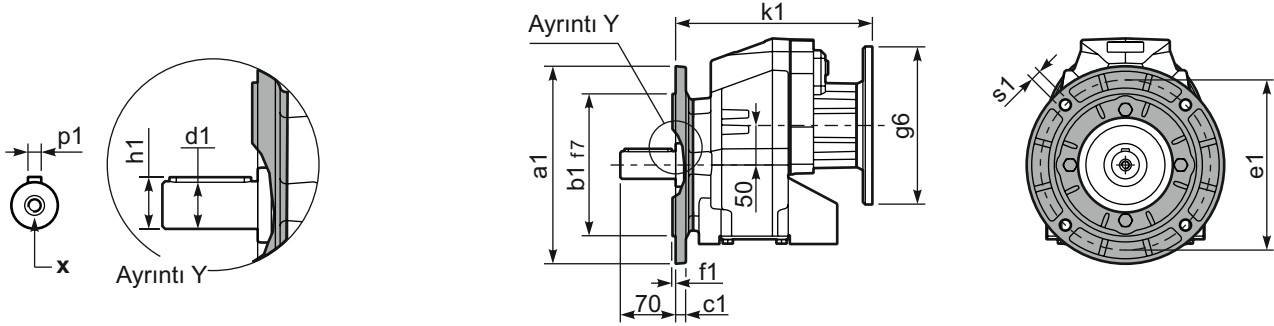
P702C**S6**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P702C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

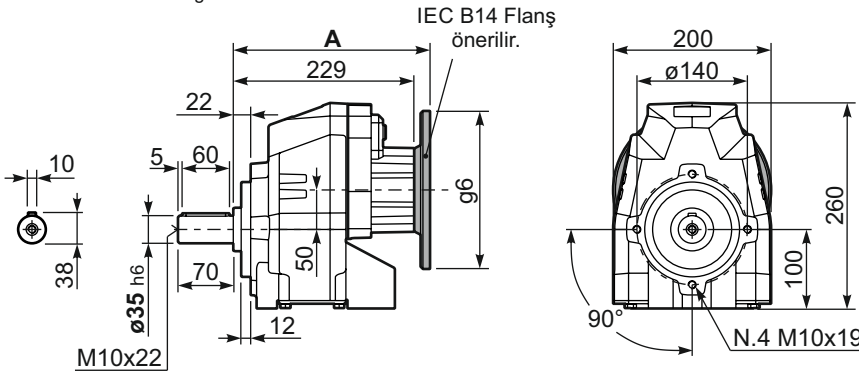
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 38x70 ø 40x80	10 12	41 43	M10x25 M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

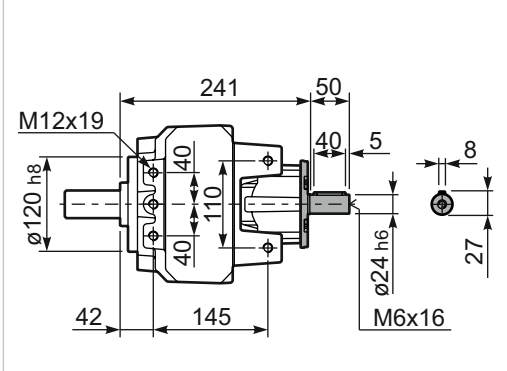
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P702C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



R702C-**N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	247.5	290	160	247.5	KC023.4.041
80/90 B5	249.5	310	200	249.5	KC023.4.042
100/112 B5	258.5	335	250	258.5	KC023.4.043
132 B5	276.5	360	300	276.5	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	249.5	270	120	249.5	KC085.4.046
90 B14	249.5	280	140	249.5	KC085.4.045
100/112 B14	258.5	290	160	258.5	KC085.4.047
132 B14	276.5	310	200	276.5	KC50.4.041





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	<b>61.89</b>	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	01
19.7	<b>71.16</b>	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316	02
17.0	<b>82.48</b>	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316	03
14.5	<b>96.29</b>	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314	04
13.9	<b>100.51</b>	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318	05
12.1	<b>115.56</b>	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	06
11.1	<b>125.96</b>	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	07
10.4	<b>134.91</b>	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	08
9.5	<b>147.05</b>	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	09
8.2	<b>170.44</b>	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	10
7.6	<b>184.15</b>	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	11
6.8	<b>205.87</b>	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316	12
5.8	<b>240.34</b>	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	13
5.0	<b>279.22</b>	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816	14
4.3	<b>325.97</b>	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814	15
3.8	<b>364.41</b>	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816	16
3.3	<b>425.43</b>	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814	17
2.9	<b>481.19</b>	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816	18
2.5	<b>561.76</b>	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

5

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 703C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 703C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.20 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.40 LT	1.70 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

$F_R$  (N)  
 $F_A$  (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$   
 $F_{eq}$  (N)

n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft

$F_R$  (N)  
 $F_A$  (N)

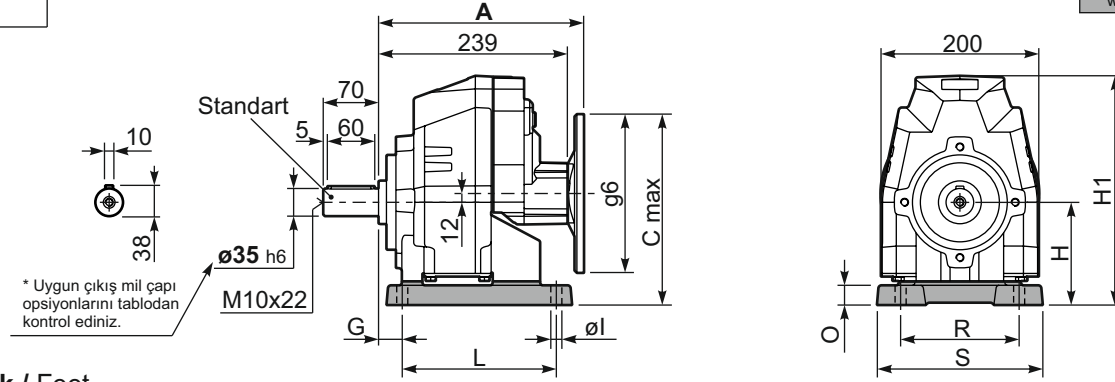
n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

Ağırlık  
Gearbox weight

Flanşlı 30.0 kg  
Ayaklı 33.5 kg

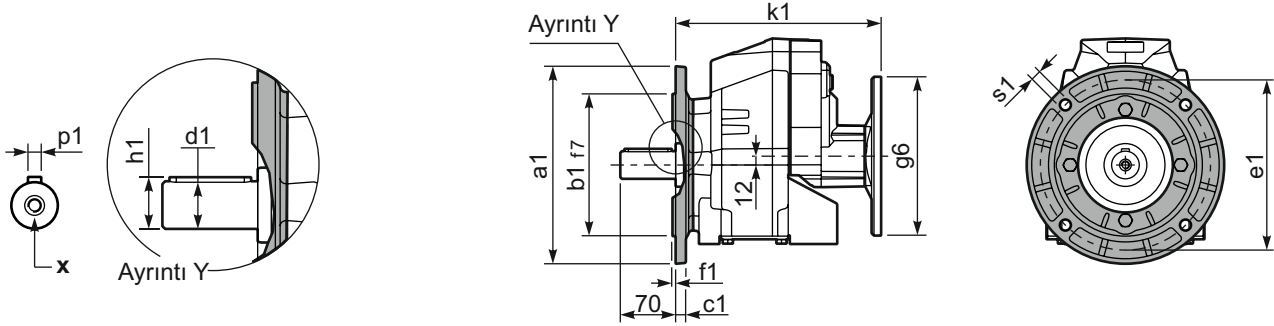
P703C**S6**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

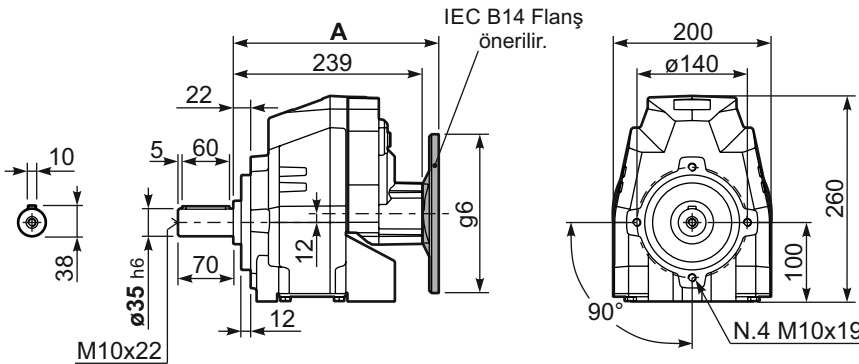
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 38x70 ø 40x80	10 12	41 43	M10x25 M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

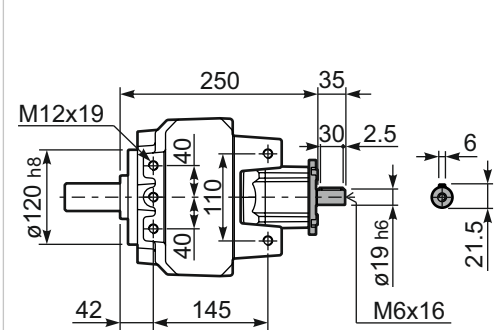
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P703C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	259.5	242	140	259.5	K063.4.041
71 B5	257.5	252	160	257.5	K063.4.042
80/90 B5	259.5	272	200	259.5	K063.4.043

R703C-**N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	257.5	224.5	105	257.5	K063.4.047
80 B14	259.5	232	120	259.5	K063.4.046
90 B14	259.5	242	140	259.5	K063.4.041



### HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\emptyset$	Tahvil kodu	
							-G	-	-	-	-	-	-	-			
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450									18111	standart	01
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600									16113	$\emptyset 40$	02
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670									14115	$\emptyset 50$ Özel	03

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

**Uygun Motor Flanşları**  
Motor Flanges Available

**B) Burç ile montaj yapılabilir**  
Supplied with Reduction Bushing

**B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir**  
Available on Request without Reduction Bushing

**C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu**  
Motor Flange Holes Position

**TR** 801C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 801C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz

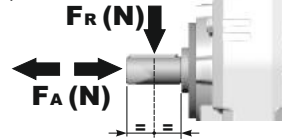
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

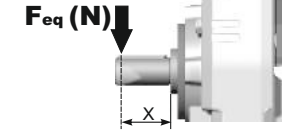
Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

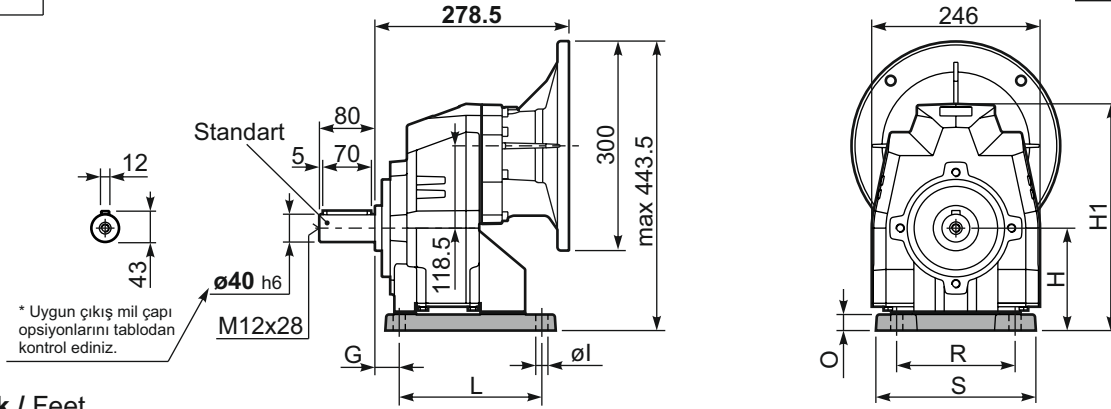
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı 45.5 kg  
Ayaklı 49.5 kg

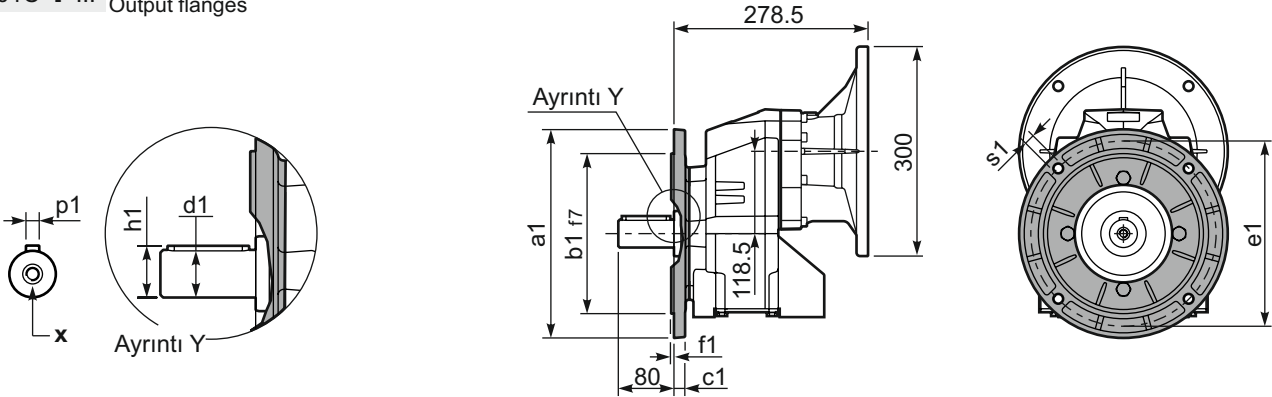
P801C**S7**... Ayaklı  
With feet



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øI	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3	-	17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P801C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

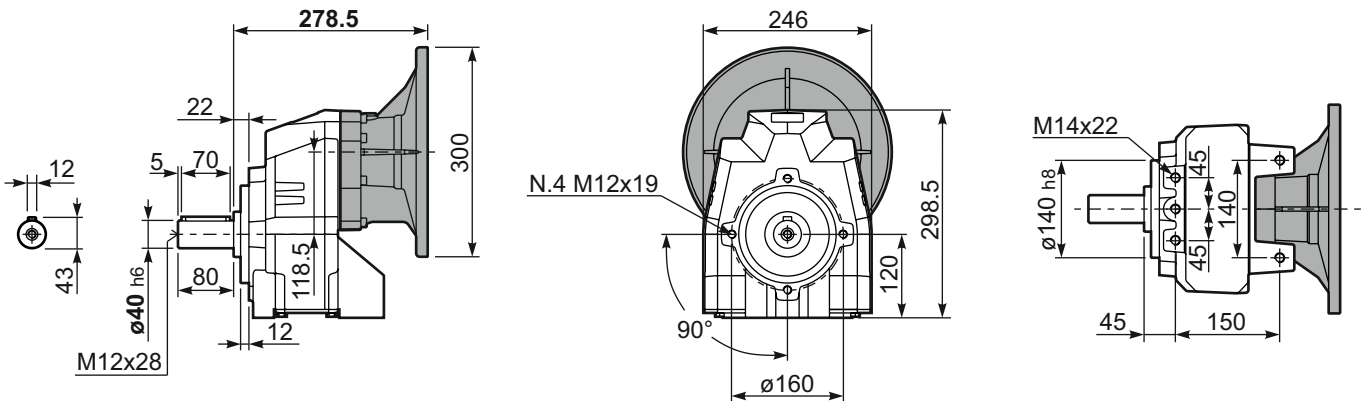
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36
-	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P801C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\varnothing$	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B									3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B									3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B									3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B									1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

**A) Uygun Motor Flanşları**  
Motor Flanges Available

**B) Burç ile montaj yapılabilir**  
Supplied with Reduction Bushing

**B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir**  
Available on Request without Reduction Bushing

**C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu**  
Motor Flange Holes Position

**TR** 802C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 802C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz

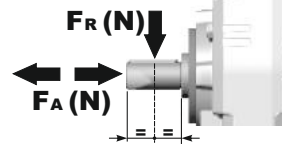
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

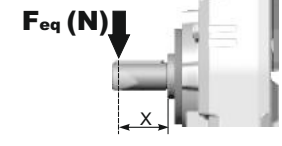
Tablo 1

## RADYAL VE EKSESEL YÜKLER

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$

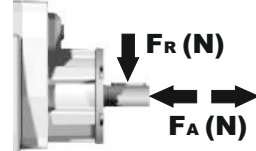


$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft



$n_1$	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

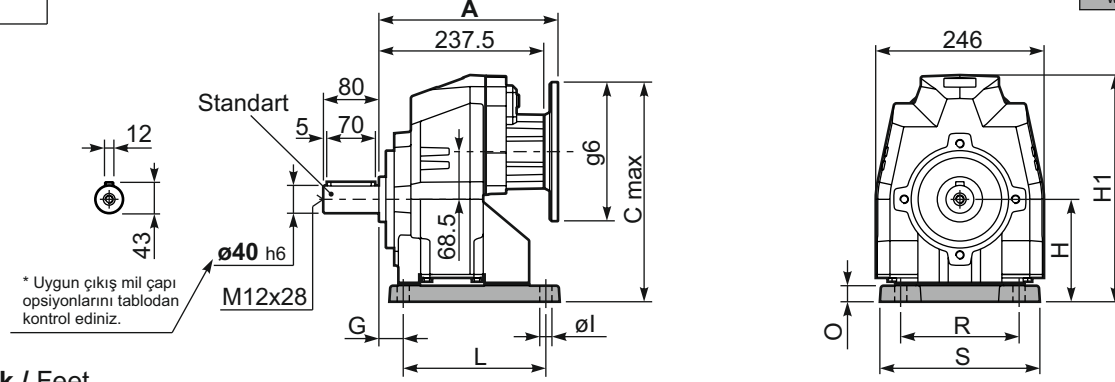
Tablo 2



Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı 39.5 kg  
Ayaklı 43.5 kg

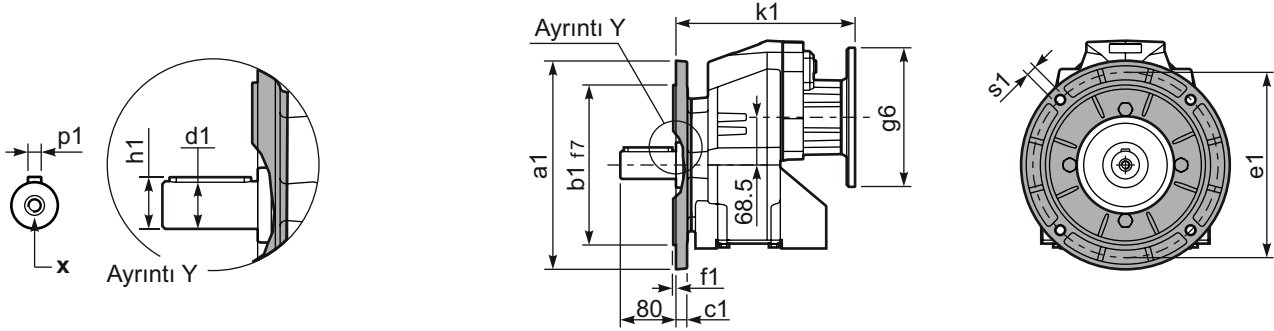
P802C**S7**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3		17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P802C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

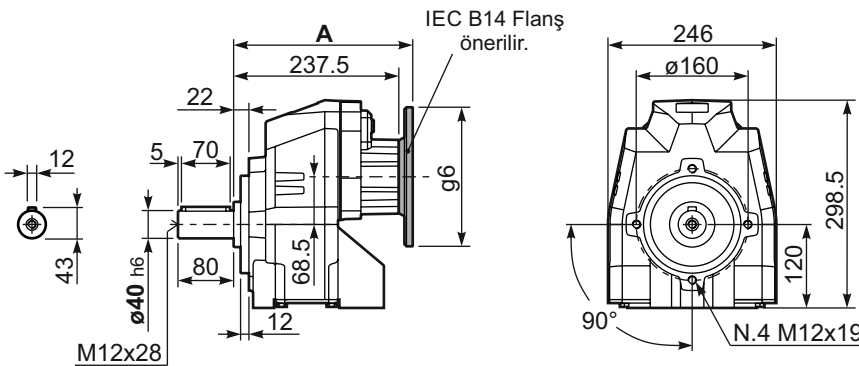
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

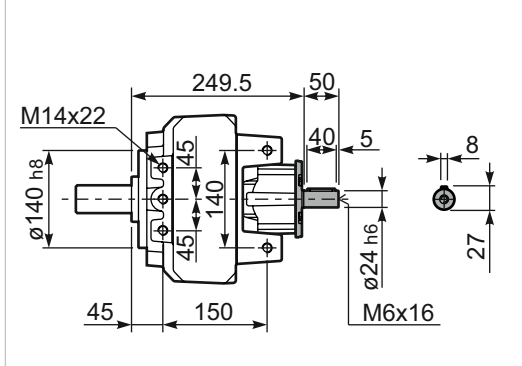
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P802C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



R802C-**N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	256	323.5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343.5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	267	368.5	250	267	KC023.4.043
132 B5	285	393.5	300	285	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	258	303.5	120	258	KC085.4.046
90 B14	258	313.5	140	258	KC085.4.045
100/112 B14	267	323.5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285	343.5	200	285	KC50.4.041



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.5	<b>75.50</b>	1.5	725	1.1	<b>1.7</b>	<b>825</b>	B				C	C		191318	01
16.2	<b>86.47</b>	1.5	830	1.1	<b>1.6</b>	<b>900</b>	B				C	C		191316	02
14.0	<b>100.22</b>	1.5	962	0.9	<b>1.4</b>	<b>900</b>	B				C	C		171316	03
12.0	<b>116.56</b>	1.1	817	1.1	<b>1.2</b>	<b>900</b>	B				C	C		171314	04
10.2	<b>136.82</b>	1.1	959	0.9	<b>1.0</b>	<b>900</b>	B				C	C		151314	05
9.1	<b>153.05</b>	0.75	736	1.1	<b>0.83</b>	<b>810</b>	B				C	C		190816	06
8.6	<b>163.31</b>	0.75	785	1.1	<b>0.86</b>	<b>900</b>	B				C	C		131314	07
7.9	<b>178.01</b>	0.75	856	1.1	<b>0.79</b>	<b>900</b>	B				C	C		190814	08
7.3	<b>191.67</b>	0.75	922	1.0	<b>0.73</b>	<b>900</b>	B				C	C		101316	09
6.8	<b>206.32</b>	0.75	992	0.9	<b>0.68</b>	<b>900</b>	B				C	C		170814	10
6.3	<b>222.92</b>	0.55	791	1.1	<b>0.63</b>	<b>900</b>	B				C	C		101314	11
5.8	<b>242.18</b>	0.55	859	1.0	<b>0.58</b>	<b>900</b>	B				C	C		150814	12
5.6	<b>250.15</b>	0.55	888	1.0	<b>0.56</b>	<b>900</b>	B				C	C		91316	13
4.8	<b>289.08</b>	0.55	1026	0.9	<b>0.49</b>	<b>900</b>	B				C	C		130814	14
4.2	<b>330.31</b>	0.37	783	1.1	<b>0.42</b>	<b>890</b>	B				C	C		71316	15
3.5	<b>394.59</b>	0.37	936	1.0	<b>0.36</b>	<b>900</b>	B				C	C		100814	16
2.7	<b>514.99</b>	0.25	824	1.1	<b>0.27</b>	<b>900</b>	B				C	C		90814	17
2.1	<b>680.03</b>	0.18	832	1.1	<b>0.21</b>	<b>900</b>	B				C	C		70814	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

5

**Uygun Motor Flanşları**  
Motor Flanges Available

**B) Burç ile montaj yapılabilir**  
Supplied with Reduction Bushing

**B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir**  
Available on Request without Reduction Bushing

**C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu**  
Motor Flange Holes Position

**TR** 803C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.30 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.40 LT	2.30 LT	Sorunuz

**AGIP Blasia 460**

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

**EN** Unit 803C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

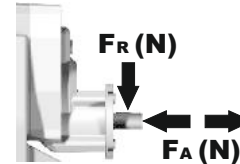
### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

**Giriş Mili**  
Input shaft

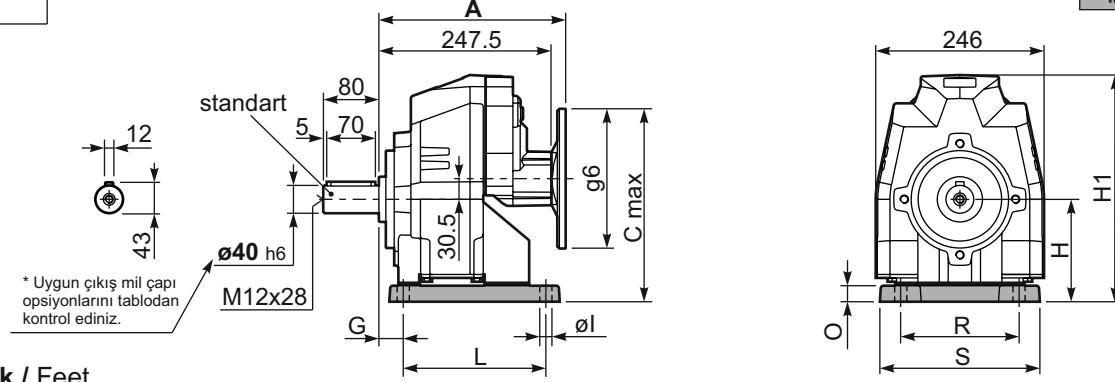


n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

Ağırlık Gearbox weight	Flanşlı 39.5 kg Ayaklı 43.5 kg
------------------------------	-----------------------------------

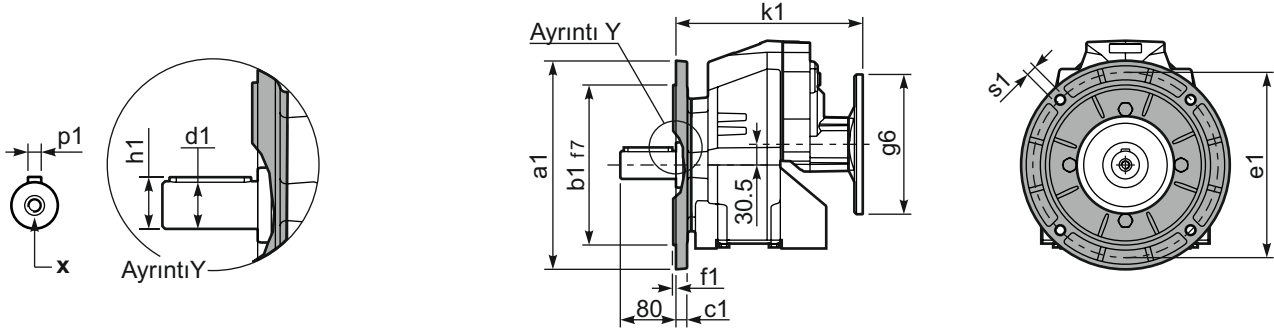
P803C**S7**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3	-	17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P803C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

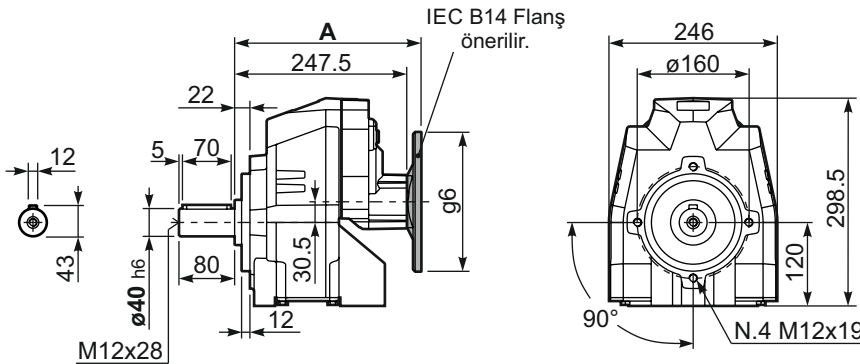
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36
-	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

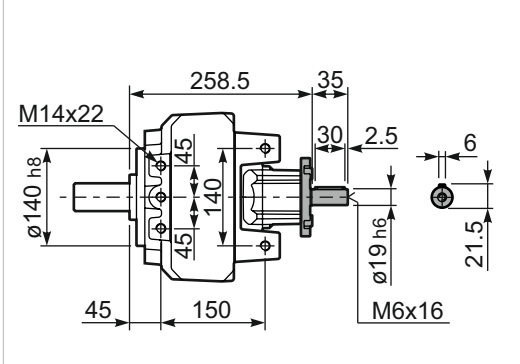
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P803C-**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox



R803C-**N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	268	275.5	140	268	K063.4.041
71 B5	266	285.5	160	266	K063.4.042
80/90 B5	268	305.5	200	268	K063.4.043

B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	266	258	105	266	K063.4.047
80 B14	268	265.5	120	268	K063.4.046
90 B14	268	275.5	140	268	K063.4.041



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\emptyset$	Tahvil kodu	
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180	-	-	-	-			
412	3.40	22	480	1.3	26.4	600			<b>uygun değil</b>				1551	standart	01
343	4.08	22	575	1.2	25.7	700			<b>uygun değil</b>				1353	ø50	02
285	4.91	22	693	1.0	21.3	700			<b>uygun değil</b>				1154	ø60 Özel	03

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

**Uygun Motor Flanşları**  
Motor Flanges Available

**B) Burç ile montaj yapılabilir**  
Supplied with Reduction Bushing

**B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir**  
Available on Request without Reduction Bushing

**C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu**  
Motor Flange Holes Position

**TR 851C** redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.30 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.80 LT	4.10 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

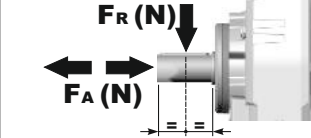
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

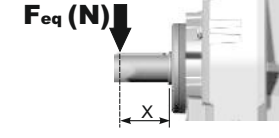
**EN** Unit **851C** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

## RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

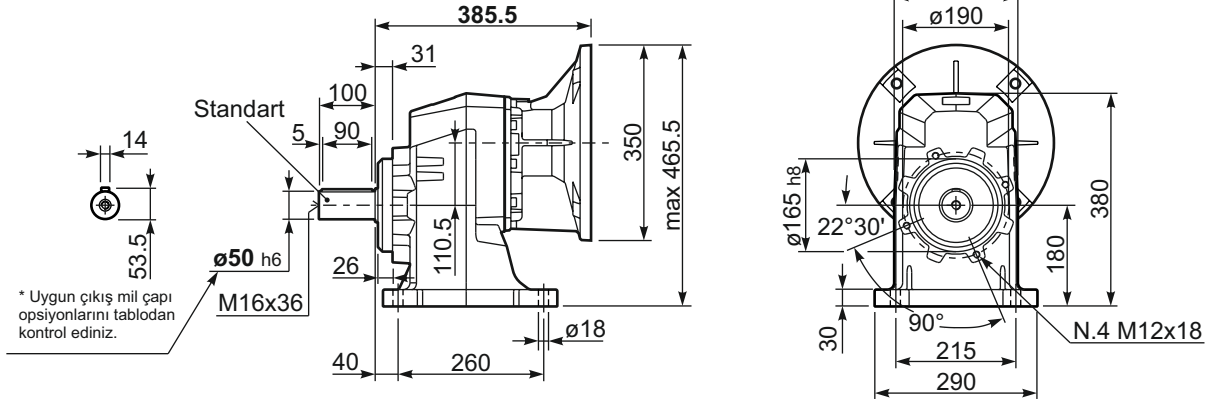
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

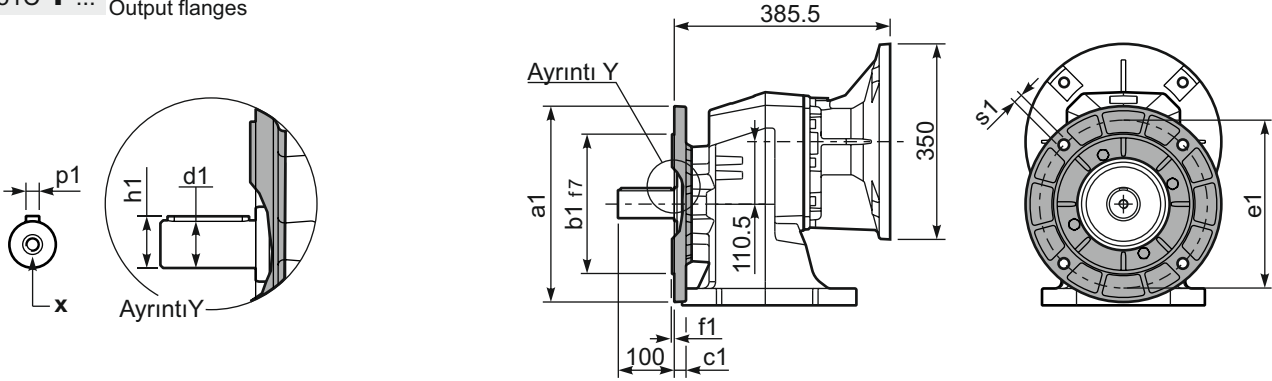
P851C**S8**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı **90.0 kg**  
Ayaklı **80.5 kg**



P851C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
317	<b>4.42</b>	22	611	1.1	<b>24.2</b>	<b>700</b>	B							3015		01
264	<b>5.30</b>	22	733	1.0	<b>20.2</b>	<b>700</b>	B							3013		02
219	<b>6.38</b>	18.5	742	1.1	<b>19.1</b>	<b>800</b>	B							3011		03
168	<b>8.33</b>	15	784	1.0	<b>14.7</b>	<b>800</b>	B							2015		04
140	<b>9.99</b>	15	940	1.0	<b>13.8</b>	<b>900</b>	B							2013	standart	05
124	<b>11.26</b>	15	1060	1.0	<b>14.9</b>	<b>1100</b>	B							1615	ø50	06
116	<b>12.03</b>	15	1132	1.1	<b>15.2</b>	<b>1200</b>	B							2011		07
104	<b>13.50</b>	15	1271	1.1	<b>15.8</b>	<b>1400</b>	B							1613	ø60	08
96	<b>14.65</b>	15	1378	1.1	<b>15.6</b>	<b>1500</b>	B							1315	Özel	09
86	<b>16.26</b>	15	1531	1.0	<b>14.1</b>	<b>1500</b>	B							1611		10
80	<b>17.56</b>	11	1214	1.2	<b>13.0</b>	<b>1500</b>	B							1313		11
65	<b>21.50</b>	11	1486	1.1	<b>11.4</b>	<b>1600</b>	B							1113		12
54	<b>25.88</b>	9	1526	1.0	<b>9.4</b>	<b>1600</b>	B							1111		13
45.0	<b>31.09</b>	7.5	1475	1.0	<b>7.2</b>	<b>1460</b>	B							813		14
37.4	<b>37.43</b>	5.5	1312	1.2	<b>6.5</b>	<b>1600</b>	B							811		15

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR** 852C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 852C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

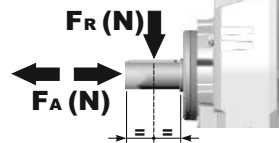
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.40 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.90 LT	4.20 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

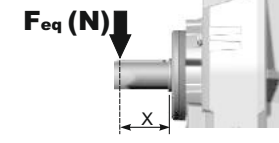
Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

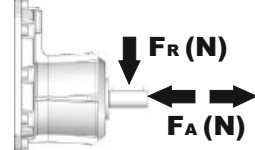


n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft



n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

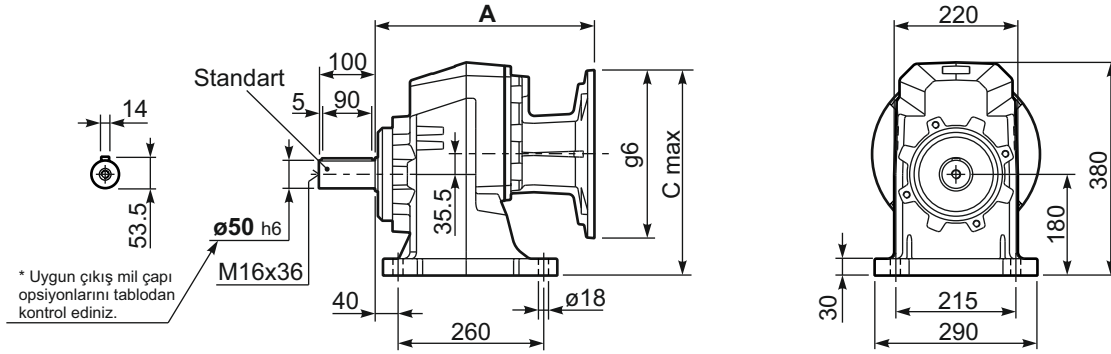
Tablo 2



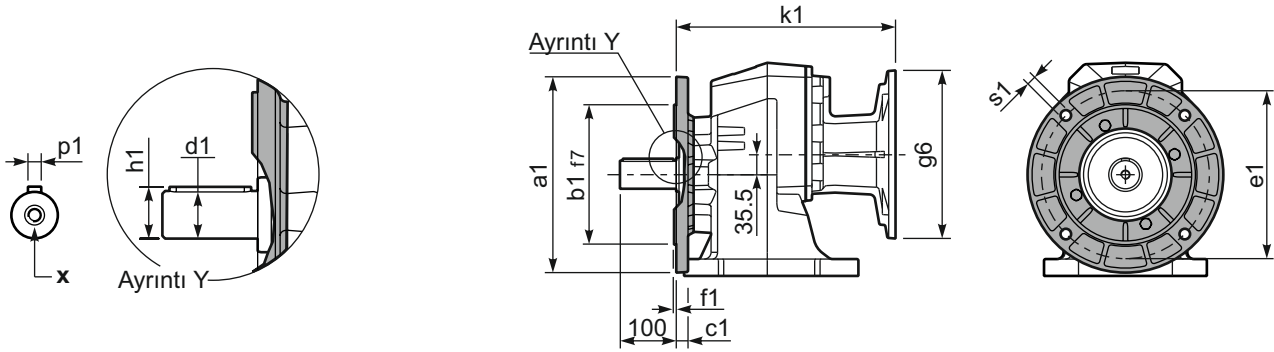
P852C**S8**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı **86.0 kg**  
Ayaklı **76.5 kg**



P852C-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

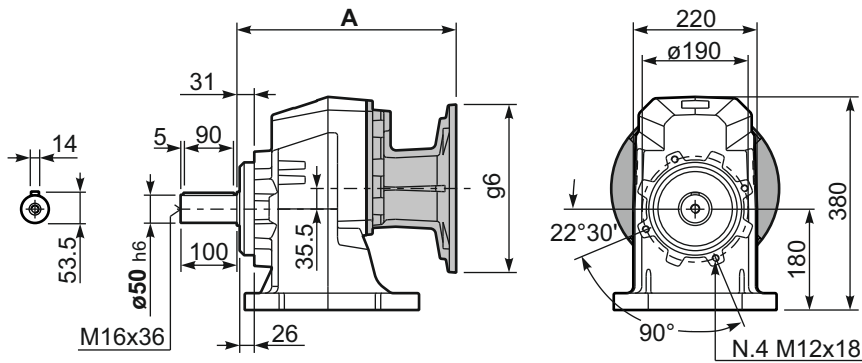
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	Ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

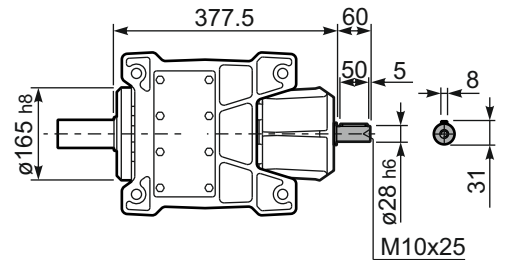
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P852C**S8**... Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	387	340.5	250	387	-
132 B5	391	365.5	300	391	-
160/180 B5	402	390.5	350	402	-

R852C**S8**... Giriş Mili  
Input Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
32.5	<b>43.03</b>	5.5	1478	1.1	5.8	1600	B									201313	standart ø50	01
28.9	<b>48.52</b>	5.5	1667	0.9	5.0	1550	B									161315		02
27.0	<b>51.81</b>	4	1302	1.2	4.8	1600	B									201311		03
24.1	<b>58.17</b>	4	1462	1.1	4.3	1600	B									161313		04
22.2	<b>63.09</b>	4	1585	1.0	3.8	1550	B									131315		05
20.0	<b>70.05</b>	4	1760	1.0	4.0	1800	B									161311		06
18.5	<b>75.65</b>	4	1901	0.9	3.7	1800	B									131313		07
15.4	<b>91.09</b>	3	1723	1.0	3.1	1800	B									131311		08
12.6	<b>111.50</b>	2.2	1553	1.2	2.5	1800	B									111311		09
10.5	<b>133.91</b>	2.2	1865	1.0	2.1	1800	B									81313		10
8.7	<b>161.24</b>	1.5	1548	1.2	1.7	1800	B									81311		11
7.6	<b>184.40</b>	1.1	1293	1.1	1.2	1450	B									61313		12
6.3	<b>222.04</b>	1.1	1557	1.1	1.2	1750	B									61311		13

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR** 853C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 853C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

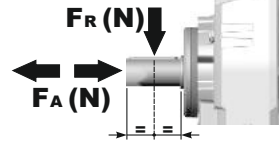
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.50 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.20 LT	7.00 LT	4.60 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

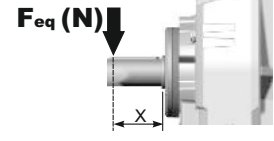
Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

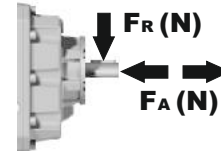


n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input shaft



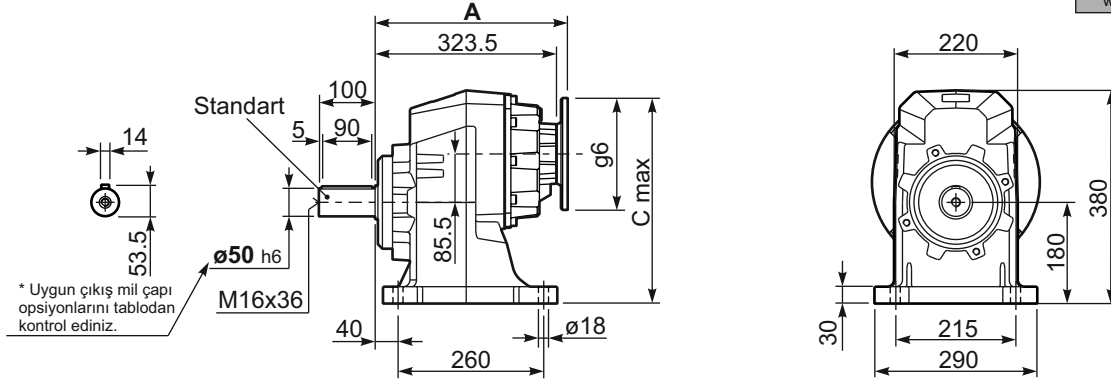
n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

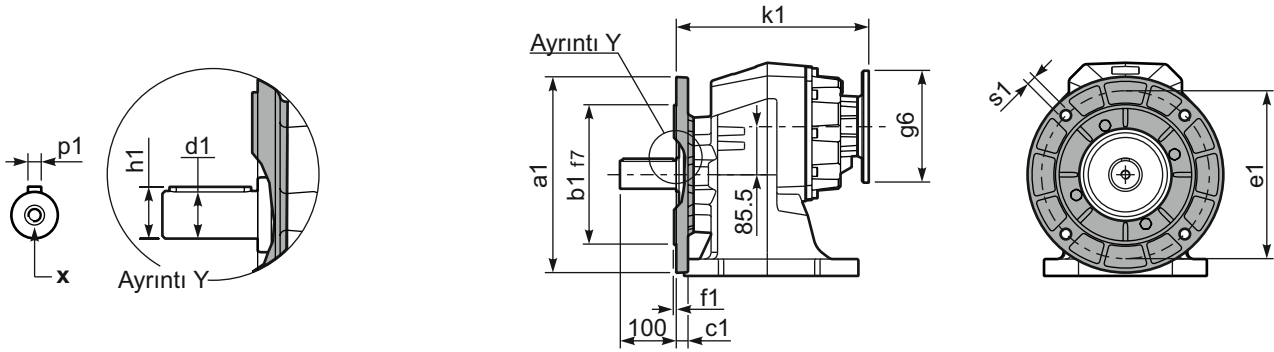
P853C**S8**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı **80.5 kg**  
Ayaklı **71.0 kg**



P853C**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

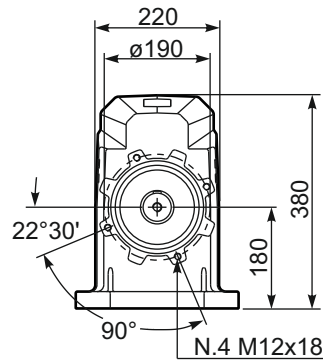
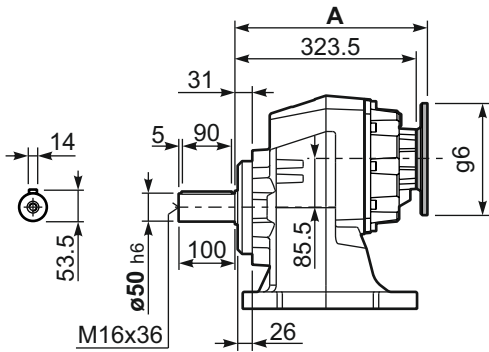
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	Ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

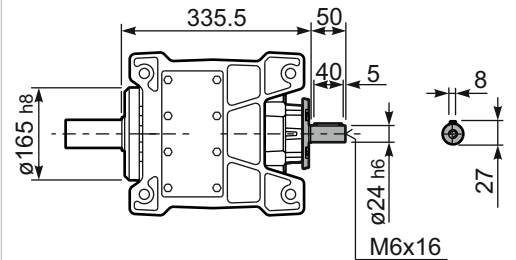
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P853C**S8**... Standart redüktör  
Basic gearbox



R853C**S8**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	365.5	200	371	KC50.4.041



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\varnothing$	Tahvil kodu	
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180	-	-	-	-			
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			<b>uygun değil</b>				2361	standart	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750							1965	$\varnothing 60$	02
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950							1569		03
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000							1371	$\varnothing 50$	04
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175							1173	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

**A) Uygun Motor Flanşları**  
Motor Flanges Available

**B) Burç ile montaj yapılabilir**  
Supplied with Reduction Bushing

**B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir**  
Available on Request without Reduction Bushing

**C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu**  
Motor Flange Holes Position

**TR** 901C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.50 LT	6.80 LT	4.50 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

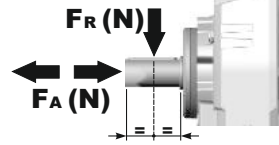
Tablo 1

5

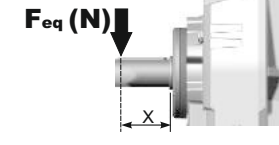
**EN** Unit 901C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

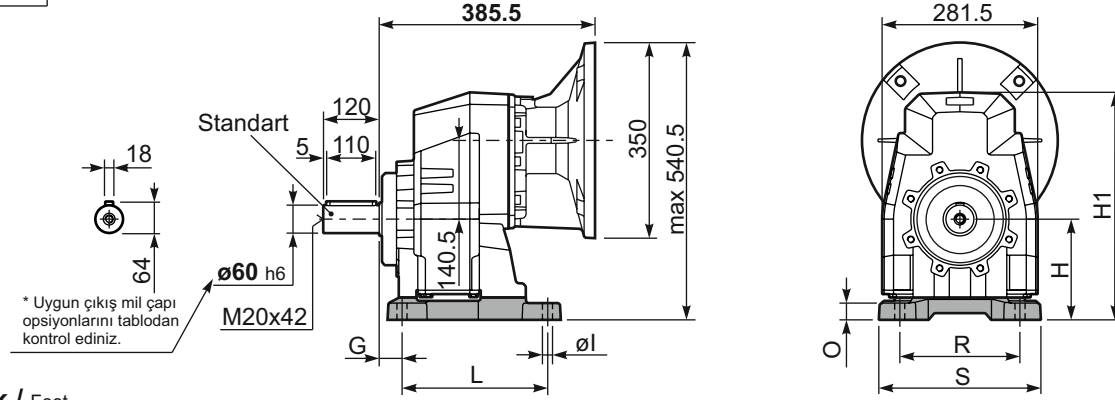
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık  
Gearbox  
weight

Flanşlı 102 kg  
Ayaklı 110.5 kg

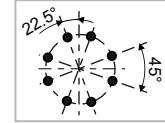
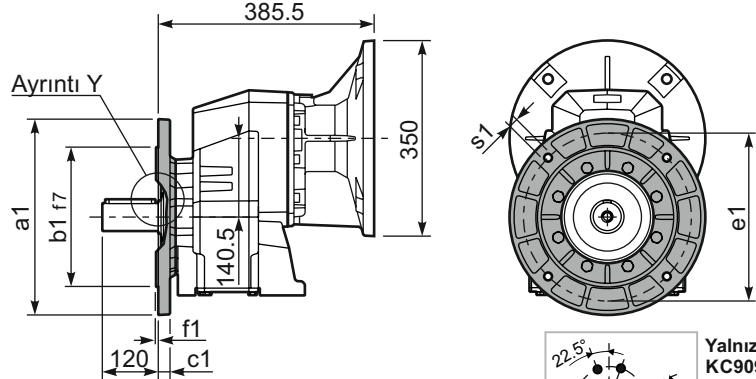
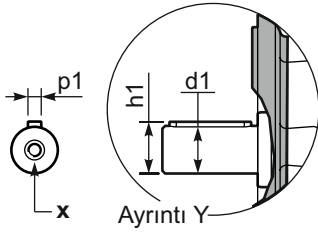
P901C**S8**... Ayaklı  
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øI	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

P901C**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



Yalnızca KİT  
KC909016 için 8 Adet  
bağlantı deliği.  
n°8 holes  
only for  
Kit KC909016

\*Çıkış mili / output shaft

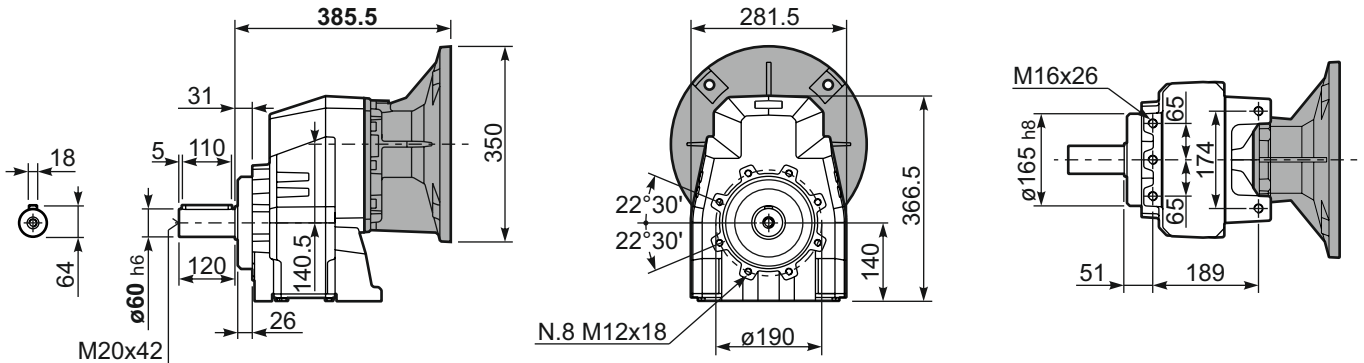
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Ayak ve flanş bağlantısı  
birlikte kullanımı isteğe  
bağlıdır. Teknik ofisimiz  
ile irtibat kurunuz.

P901C**N**... Standart redüktör  
Basic gearbox





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı $\emptyset$	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	<b>5.98</b>	22	827	1.2	25.5	1000	B								3015	01
197	<b>7.10</b>	22	982	1.2	25.3	1175	B								3013	02
162	<b>8.63</b>	22	1193	1.1	23.9	1350	B								3011	03
124	<b>11.27</b>	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B								2015	04
105	<b>13.38</b>	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B								2013	05
92	<b>15.24</b>	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B								1615	06
86	<b>16.26</b>	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B								2011	07
77	<b>18.09</b>	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B								1613	08
71	<b>19.82</b>	15	1865	1.1	15.9	2060	B								1315	09
64	<b>21.98</b>	15	2069	1.0	14.6	2100	B								1611	10
60	<b>23.53</b>	15	2214	0.9	13.6	2100	B								1313	11
58	<b>24.25</b>	11	1677	1.2	12.2	1940	B								1115	12
48.6	<b>28.80</b>	11	1991	1.1	11.1	2100	B								1113	13
40.0	<b>34.99</b>	9	2063	1.0	9.2	2100	B								1111	14
33.6	<b>41.64</b>	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B								813	15
27.7	<b>50.60</b>	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B								811	16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dır

uygun değil

standart  
 $\emptyset 60$   
  
 $\emptyset 50$   
Özel

5

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 902C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.40 LT	6.70 LT	4.40 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

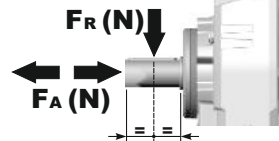
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

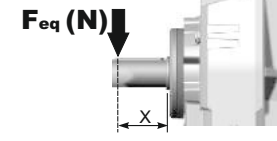
**EN** Unit 902C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

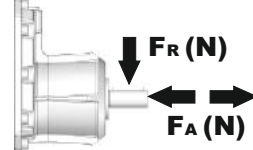


$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



$n_1$	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

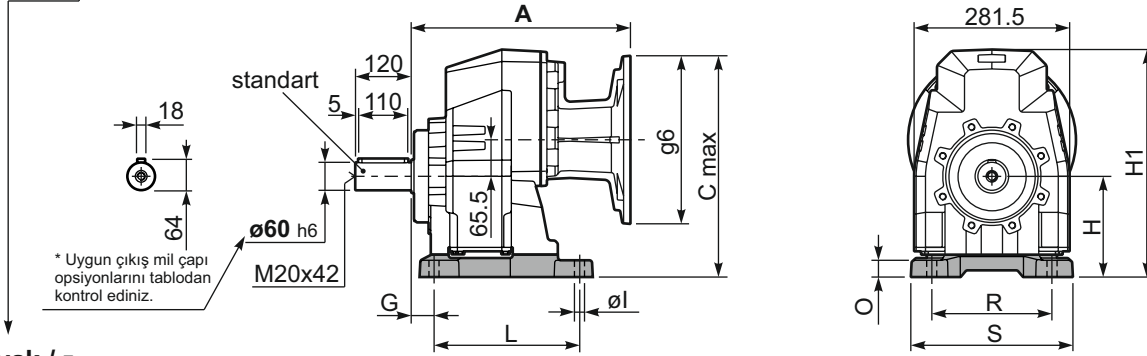
Tablo 2



**P902C-S8...** Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight

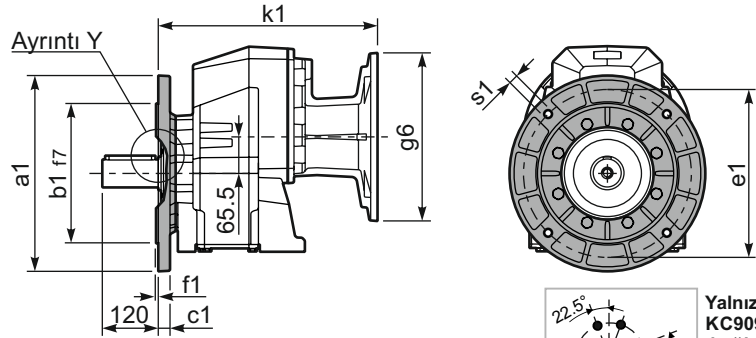
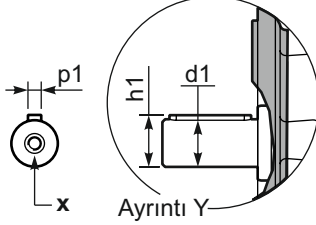
Flanşlı  
Ayaklı **98.5 kg**  
**107.0 kg**



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

**P902C-F...** Çıkış flanşı  
Output flanges



**\*Çıkış mili / output shaft**

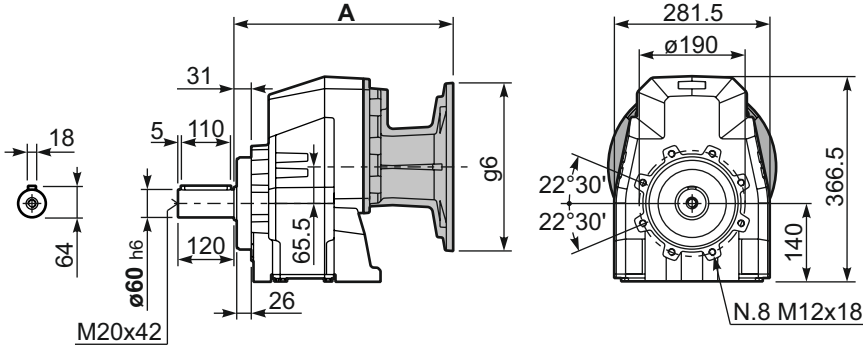
	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

**Çıkış Flanşı / output flanges**

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

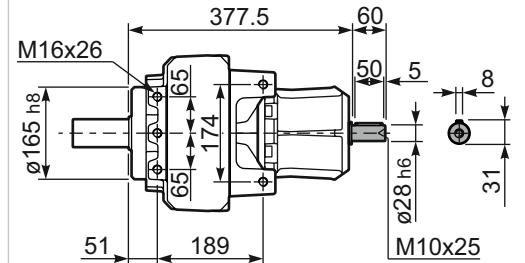
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

**P902C-N...** Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit kodu
100/112 B5	387	415.5	250	387	-
132 B5	391	440.5	300	391	-
160/180 B5	402	465.5	350	402	-

**R902C-N...** Giriş Mili  
Input Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
28.8	<b>48.55</b>	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315	01
24.3	<b>57.64</b>	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313	02
21.3	<b>65.64</b>	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315	03
20.0	<b>70.04</b>	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311	04
18.0	<b>77.93</b>	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	05
16.4	<b>85.36</b>	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315	06
14.8	<b>94.70</b>	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311	07
13.8	<b>101.35</b>	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	08
11.4	<b>123.15</b>	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	09
9.3	<b>150.73</b>	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311	10
7.8	<b>179.39</b>	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313	11
6.4	<b>217.98</b>	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311	12
5.7	<b>247.03</b>	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313	13
4.7	<b>300.17</b>	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311	14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR** 903C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların k örtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 903C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.00 LT	4.10 LT	4.10 LT	3.70 LT	7.30 LT	4.90 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

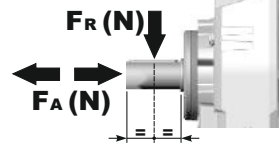
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

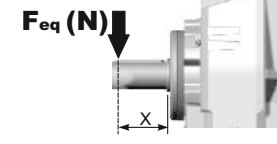
Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

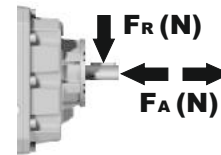


$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



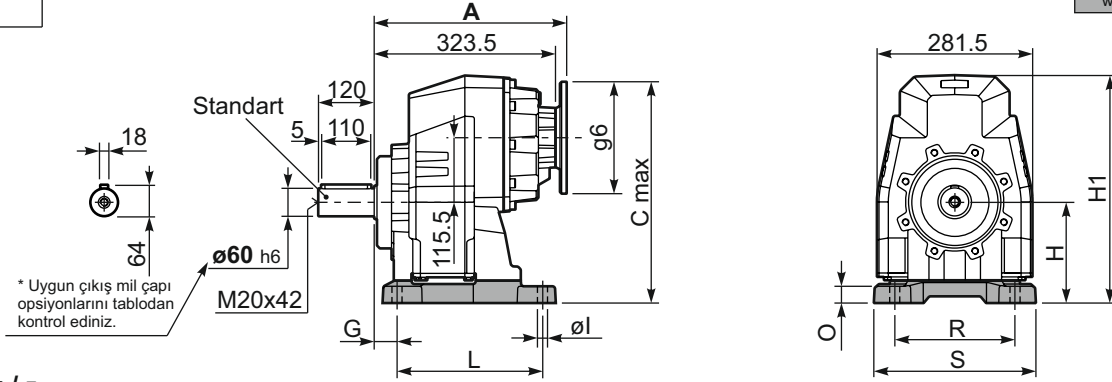
$n_1$	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P903C **S8**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight

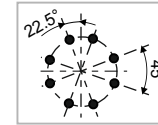
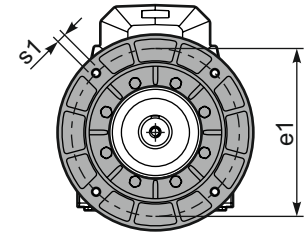
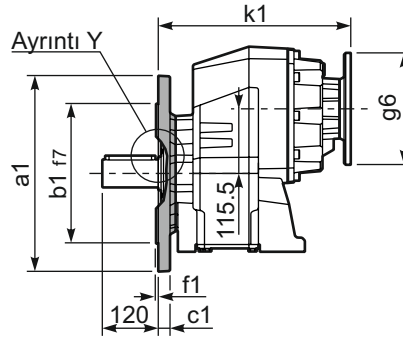
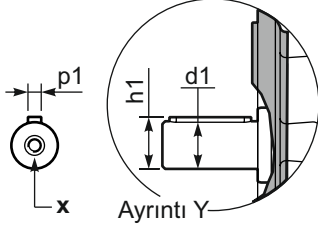
Flanşlı **86.0 kg**  
Ayaklı **94.5 Kg**



**Ayak / Feet**

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øI	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

P903C **-F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



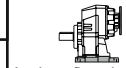
**Yalnızca KIT  
KC909016 için 8 Adet  
bağlantı deliği.  
n°8 holes  
only for  
Kit KC909016**

\*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

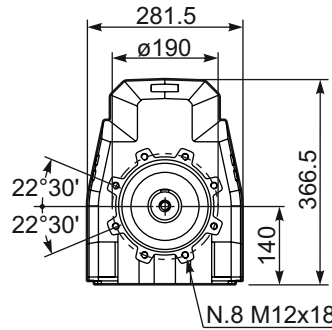
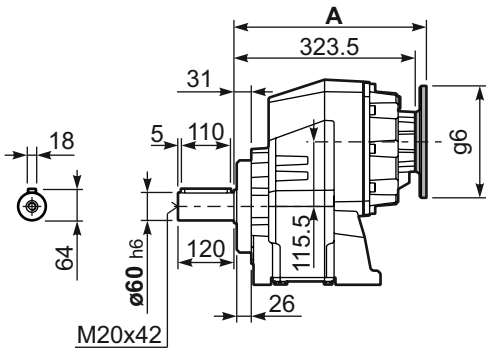
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

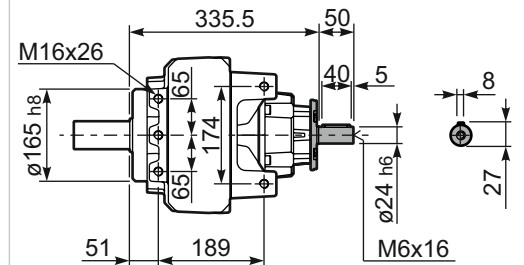


Ayak ve flanş bağlantısı  
birlikte kullanımı isteğe  
bağlıdır. Teknik ofisimiz  
ile irtibat kurunuz.

P903C **-N**... Standart redüktör  
Basic gearbox

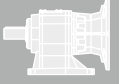


R903C **-N**... Giriş Mili  
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit kodu
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	465.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	490.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit kodu
80 B14	344	400.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	410.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	420.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	440.5	200	371	KC50.4.041



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
294	4.75	30	895	1.8	53.0	1650									3914	01
269	5.21	30	980	1.8	51.3	1750									3913	02
220	6.36	30	1197	1.6	45.6	1900									3911	03
188	7.45	30	1401	1.5	43.1	2100									3014	04
172	8.15	30	1535	1.4	39.3	2100									3013	05
141	9.96	30	1874	1.2	33.7	2200									3011	06
120	11.69	30	2200	1.0	30.1	2300									2214	07
109	12.80	30	2409	1.0	27.4	2300									2213	08
90	15.63	22	2161	1.1	23.5	2400									2211	09
79	17.65	22	2441	1.1	22.5	2600									1614	10
72	19.33	22	2673	1.1	22.9	2900									1613	11
67	20.77	22	2872	1.0	21.3	2900									1414	12
62	22.75	18.5	2643	1.1	19.5	2900									1413	13
59	23.60	18.5	2743	1.1	18.8	2900									1611	14
50	27.78	15	2615	1.1	15.9	2900									1411	15
45.5	30.76	15	2896	1.0	14.4	2900									1014	16
41.6	33.69	11	2330	1.2	13.1	2900									1013	17
34.0	41.15	11	2845	1.0	10.8	2900									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

5

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 1002 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 1002 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	8.00 LT	5.50 LT	6.00 LT	10.00 LT	7.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

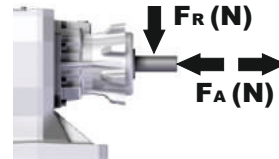
## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

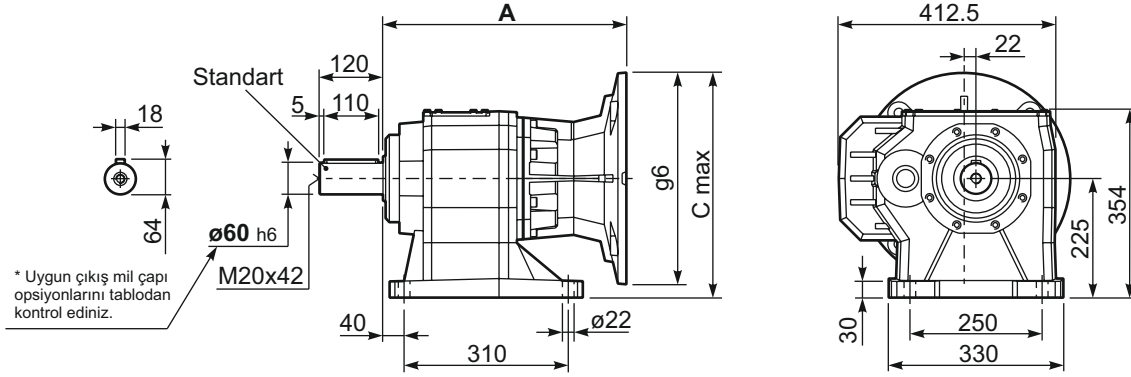
Giriş Mili  
Input Shaft

n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

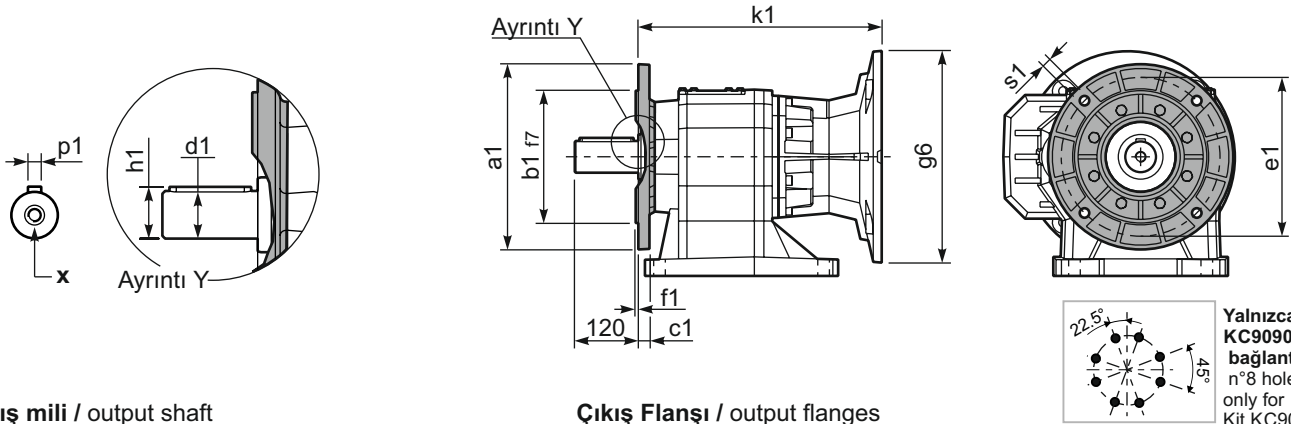
Tablo 2

P1002**S9**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight **120.0 kg**



P1002-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

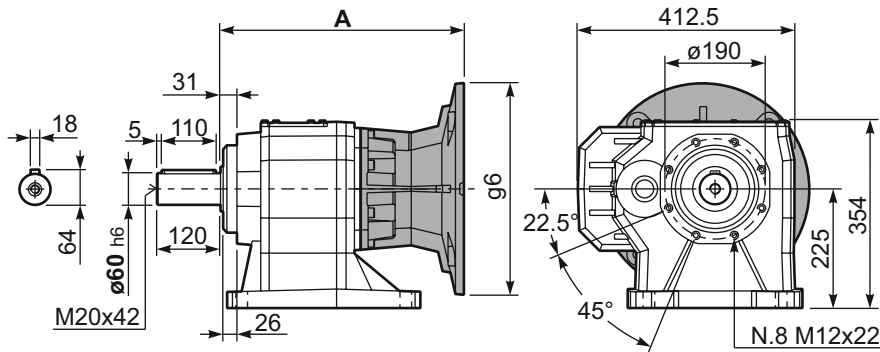
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

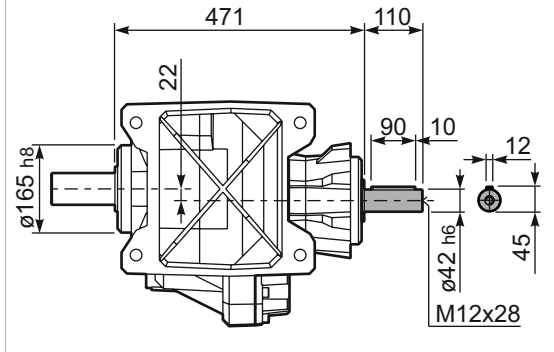
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

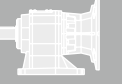
P1002**S9**... Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit kodu
132 B5	435	375	300	435	KC1109052
160 B5	460	400	350	460	KC1109053
180 B5	460	400	350	460	KC1109053_B
200 B5	460	425	400	460	KC1109054

R1002**S9**... Giriş Mili  
Input Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
38.8	<b>36.11</b>	11	2447	1.2	12.5	2900	B							01
27.5	<b>50.89</b>	9	2941	1.0	9.2	3000	B							02
25.1	<b>55.73</b>	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B							03
20.3	<b>68.80</b>	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B							04
18.6	<b>75.35</b>	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B							05
15.6	<b>89.47</b>	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B							06
15.2	<b>92.02</b>	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B							07
14.3	<b>97.99</b>	4	2462	1.2	4.8	3000	B							08
12.8	<b>109.52</b>	4	2752	1.1	4.3	3000	B							09
11.7	<b>119.94</b>	4	3014	1.0	3.9	3000	B							10
9.6	<b>146.47</b>	3	2771	1.1	3.2	3000	B							11
8.8	<b>158.37</b>	3	2996	1.0	3.0	3000	B							12
8.1	<b>173.45</b>	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B							13
6.6	<b>211.82</b>	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B							14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dırUygun Motor Flanşları  
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR** 1003 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 1003 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

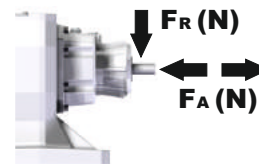
## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

Giriş Mili  
Input Shaft

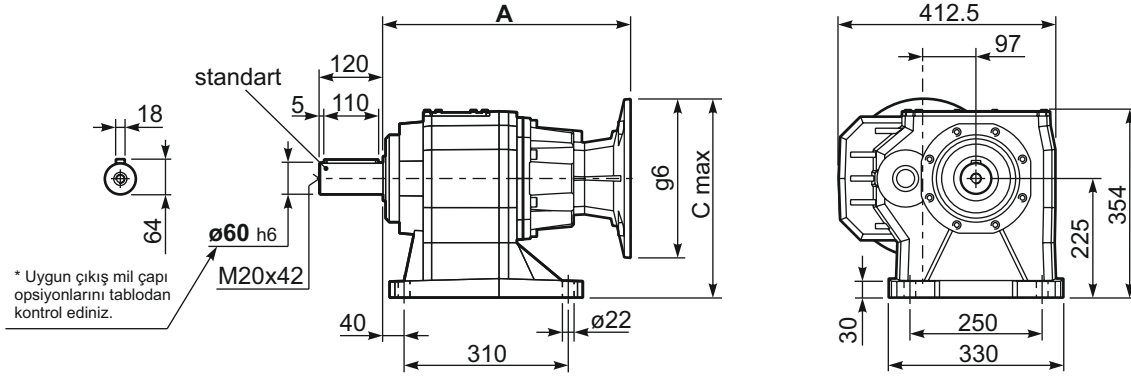
n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

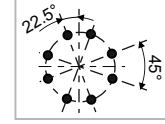
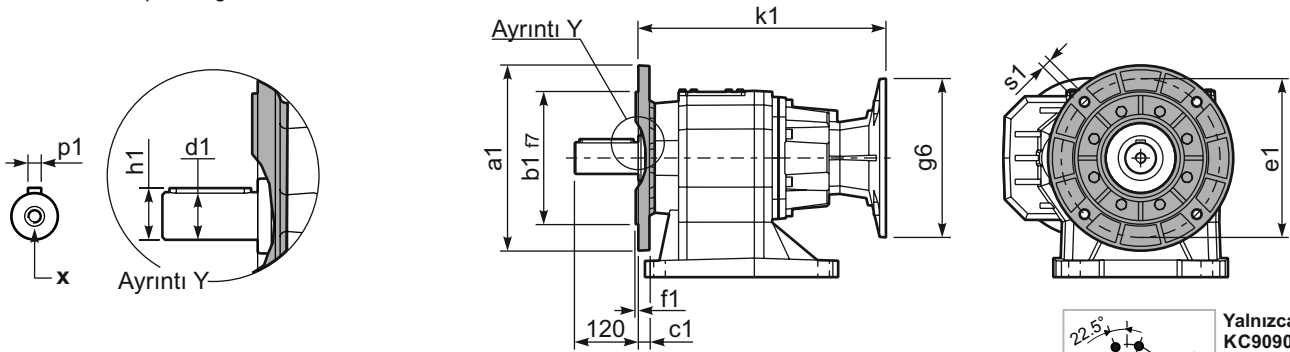


P1003S9... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight **116 kg**



P1003-F... Çıkış flanşı  
Output flanges



**Yalnızca KİT**  
KC909016 için 8 Adet  
bağlantı deliği.  
n°8 holes  
only for  
Kit KC909016

\*Çıkış mili / output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

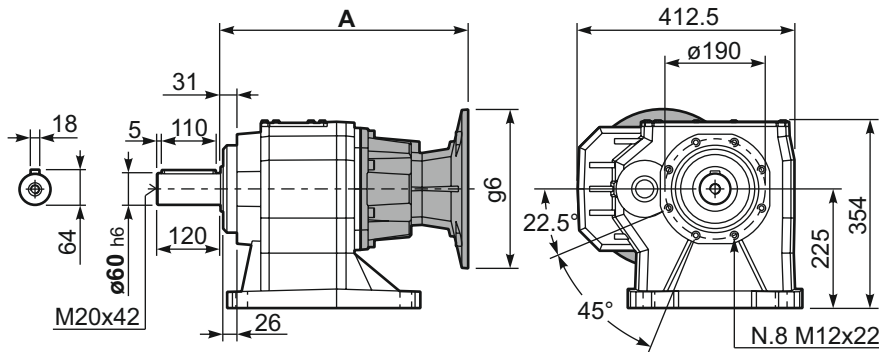
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016



Ayak ve flanş bağlantısı  
birlikte kullanımı isteğe  
bağlıdır. Teknik ofisimiz  
ile irtibat kurunuz.

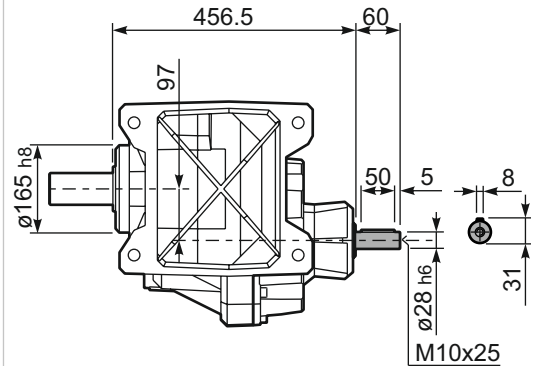
P1003S9... Standart redüktör  
Basic gearbox

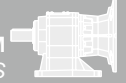


B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003S9...

Giriş Mili  
Input Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-		
							132	160	180	200	225	-	-	-		
294	<b>4.75</b>	45	1333	2.0	<b>86.7</b>	<b>2700</b>									3914	01
269	<b>5.21</b>	45	1460	1.9	<b>82.1</b>	<b>2800</b>									3913	02
220	<b>6.36</b>	45	1783	1.7	<b>72.0</b>	<b>3000</b>									3911	03
188	<b>7.45</b>	45	2088	1.6	<b>67.7</b>	<b>3300</b>									3014	04
172	<b>8.15</b>	45	2287	1.5	<b>63.7</b>	<b>3400</b>									3013	05
141	<b>9.96</b>	45	2792	1.3	<b>55.2</b>	<b>3600</b>									3011	06
120	<b>11.69</b>	45	3277	1.2	<b>49.7</b>	<b>3800</b>									2214	07
109	<b>12.80</b>	45	3589	1.1	<b>47.7</b>	<b>4000</b>									2213	08
90	<b>15.63</b>	45	4383	1.0	<b>42.0</b>	<b>4300</b>									2211	09
79	<b>17.65</b>	37	4068	1.1	<b>38.9</b>	<b>4500</b>									1614	10
72	<b>19.33</b>	37	4455	1.0	<b>35.6</b>	<b>4500</b>									1613	11
67	<b>20.77</b>	30	3910	1.2	<b>33.1</b>	<b>4500</b>									1414	12
62	<b>22.75</b>	30	4282	1.1	<b>30.2</b>	<b>4500</b>									1413	13
59	<b>23.60</b>	30	4443	1.0	<b>29.1</b>	<b>4500</b>									1611	14
50	<b>27.78</b>	22	3842	1.2	<b>24.7</b>	<b>4500</b>									1411	15
45.5	<b>30.76</b>	22	4255	1.1	<b>22.3</b>	<b>4500</b>									1014	16
41.6	<b>33.69</b>	22	4660	1.0	<b>20.4</b>	<b>4500</b>									1013	17
34.0	<b>41.15</b>	18.5	4781	0.9	<b>16.7</b>	<b>4500</b>									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dır

5

**A** Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

**B** Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

**B** Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

**C** Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** 1102 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit 1102 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.50 LT	12.50 LT	7.50 LT	8.50 LT	14.50 LT	11.50 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

### RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

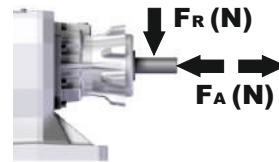
**Çıkış Mili**  
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

**Giriş Mili**  
Input Shaft

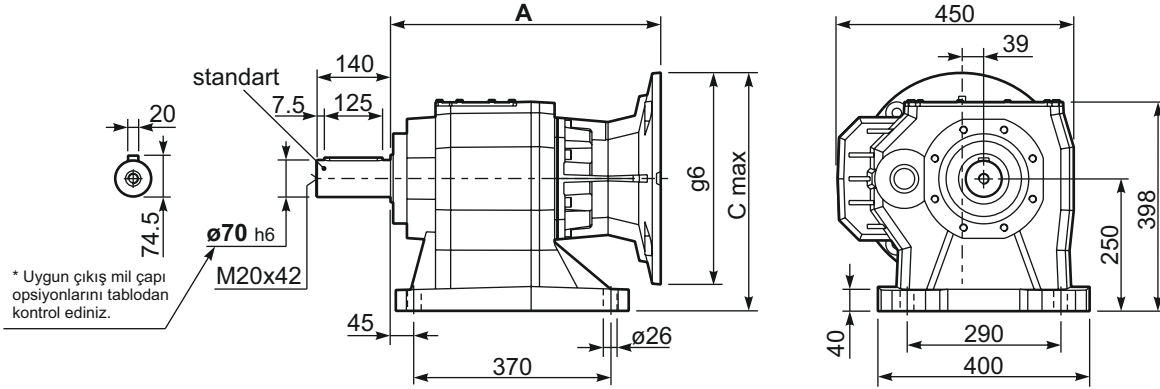


n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

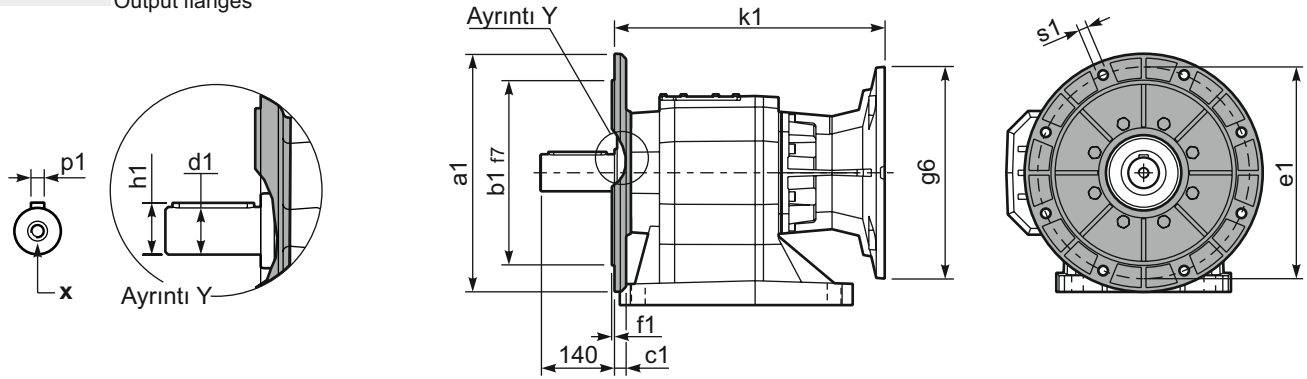
P1102**S9**... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight **165 kg**



\* Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

P1102-**F**... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

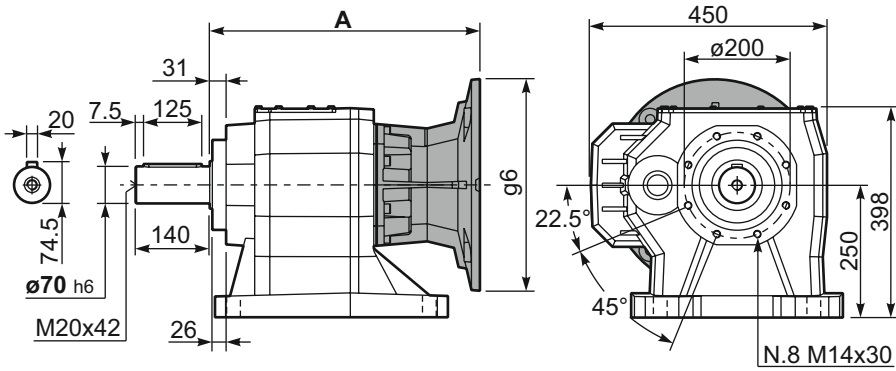
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

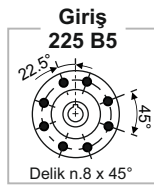


Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

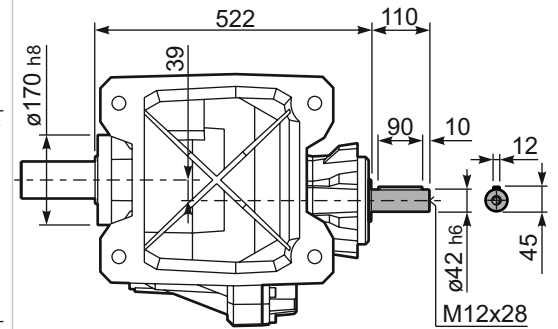
P1102**S0**... Standart redüktör  
Basic gearbox

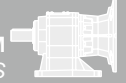


B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053_B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055



R1102**S0**... Giriş Mili  
Input Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-		
38.8	<b>36.11</b>	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B						301411		01
27.5	<b>50.89</b>	15	4694	1.0	14.1	4600	B						201414		02
25.1	<b>55.73</b>	11	3777	1.2	12.9	4600	B						201413		03
20.3	<b>68.80</b>	11	4662	1.0	10.4	4600	B						161414		04
18.6	<b>75.35</b>	9	4354	1.1	9.5	4600	B						161413		05
15.6	<b>89.47</b>	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B						131414		06
15.2	<b>92.02</b>	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B						161411	standart ø70	07
14.3	<b>97.99</b>	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B						131413		08
12.8	<b>109.52</b>	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B						111414		09
11.7	<b>119.94</b>	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B						111413		10
9.6	<b>146.47</b>	4	3681	1.2	4.8	4500	B						111411		11
8.8	<b>158.37</b>	4	3980	1.2	4.5	4600	B						81414		12
8.1	<b>173.45</b>	4	4359	1.1	4.1	4600	B						81413		13
6.6	<b>211.82</b>	3	4007	1.1	3.3	4500	B						81411		14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dırUygun Motor Flanşları  
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

5

**TR 1103** redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit **1103** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 LT	13.00 LT	8.00 LT	9.00 LT	16.00 LT	13.50 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

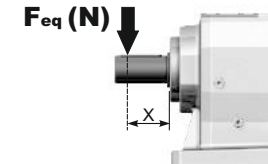
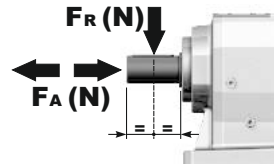
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

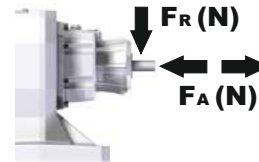
## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

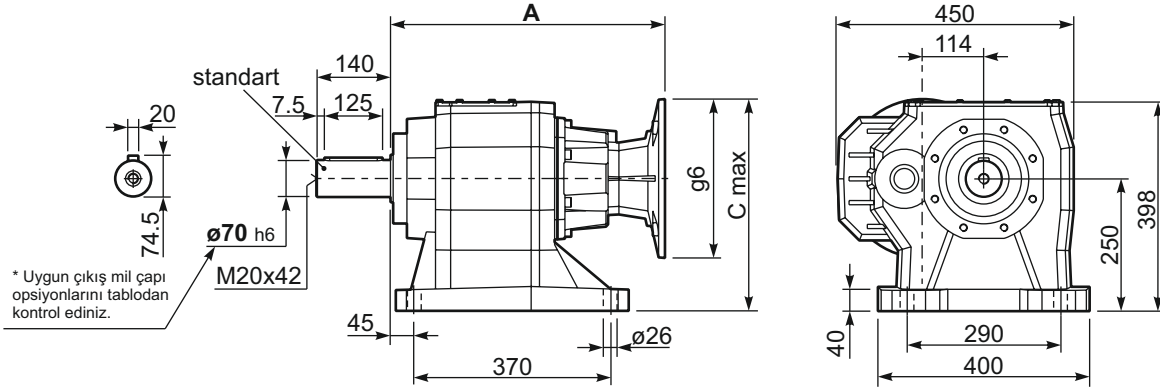
Giriş Mili  
Input Shaft

n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

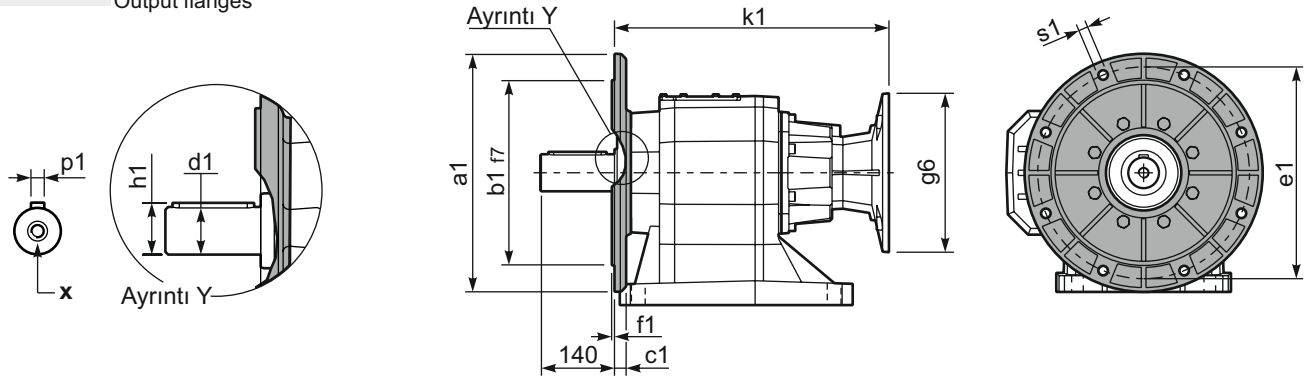
P1103S9... Ayaklı  
With feet

Ağırlık  
Gearbox  
weight **156 kg**



\* Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

P1103-F... Çıkış flanşı  
Output flanges



\*Çıkış mili / output shaft

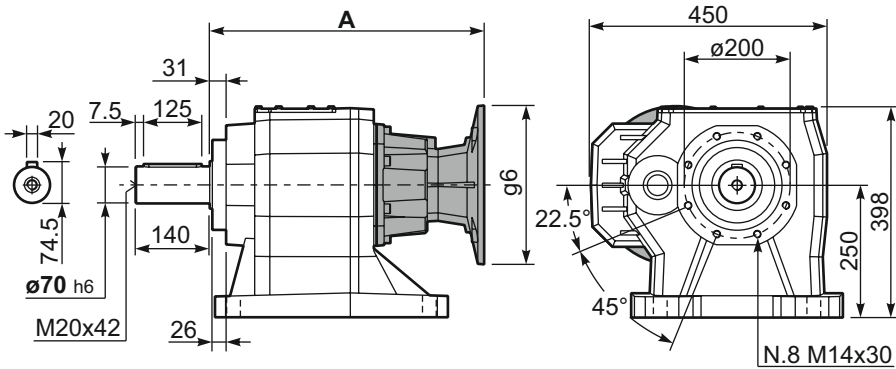
	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

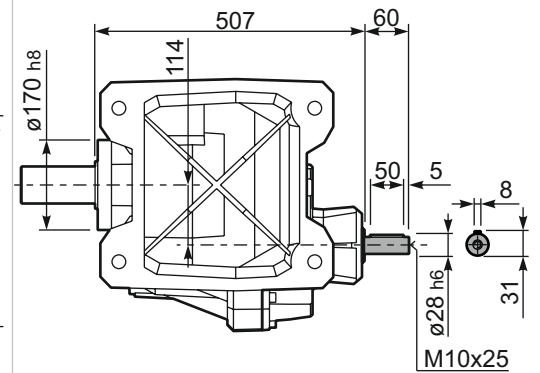
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

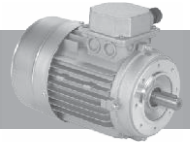
P1103SO... Standart redüktör  
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058 B

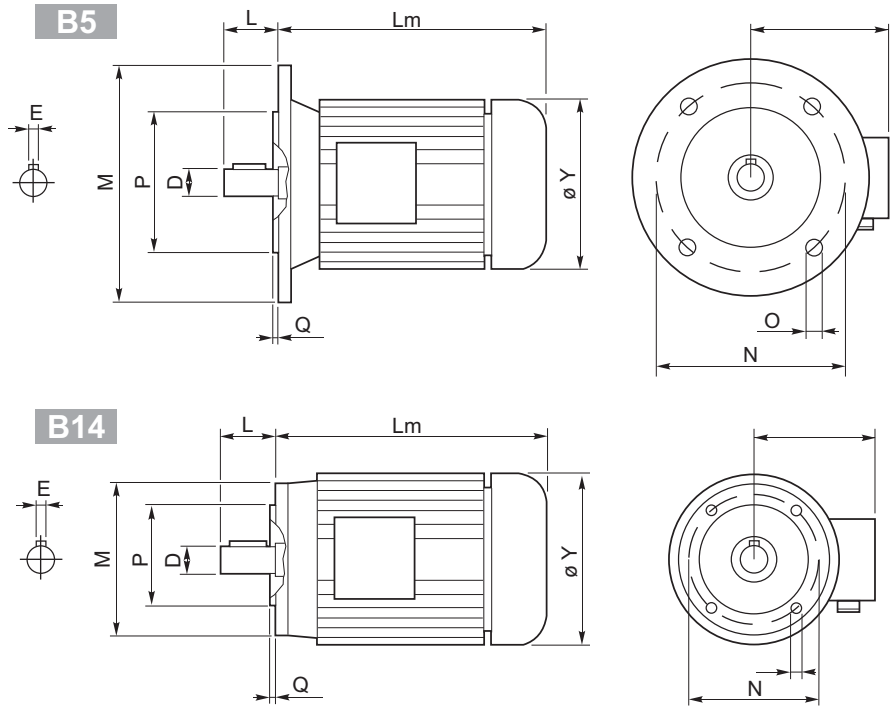
R1103SO... Giriş Mili  
Input Shaft





- 1) 230/400V - 50Hz 3 fazlı asenkron indüksiyon motoru
- 2) F klas izolasyon
- 3) S1
- 4) IP 55 koruma
- 5) Boyasız
- 6) Aktarım sırasında çıkış milini korumak için sert plastik kılıf

- 1) 230/400V - 50 Hz three-phase asynchronous induction motor
- 2) Class F insulation
- 3) S1 duty
- 4) IP 55 protection
- 5) Not painted
- 6) Hard plastic sleeve to protect output shaft during the transportation



**Dış ölçüler ve ağırlık üretici firmaya bağlı olarak farklılık gösterebilir**  
*Outside dimensions and weight may be different according to manufacturers*

	2 poli / poles			4 poli / poles			6 poli / poles			B5-B14					B5					B14					Kg	
	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	D (mm)	E (mm)	L (mm)	Lm (mm)	Y (mm)	AD (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)	Q (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)		Q (mm)
56 A	0.09	0.32	0.38	0.06	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	0.12	0.42	0.46	0.09	0.67	0.37	—	—	—																	2.9
63 A	0.18	0.63	0.60	0.12	0.84	0.50	0.09	0.99	0.57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	0.25	0.87	0.76	0.18	1.30	0.69	0.12	1.32	0.74																	4.2
71 A	0.37	1.30	1.00	0.25	1.70	0.91	0.18	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	0.55	1.90	1.54	0.37	2.52	1.14	0.25	2.72	1.10				225	141	107											6.5
80 A	0.75	2.60	1.85	0.55	3.77	1.51	0.37	3.84	1.18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	1.1	3.90	2.64	0.75	5.11	2.57	0.55	5.84	1.80																	10
90 S	1.5	5.00	3.31	1.1	7.45	2.78	0.75	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	2.2	7.50	4.46	1.5	10.2	3.61	1.1	11.6	3.45				280													15
100 LA	3.0	10.0	6.28	2.2	14.8	5.07	1.5	15.4	3.88																	20
100 LB	—	—	—	3.0	20.1	6.66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	22
112 M	4.0	13.4	8.10	4.0	26.7	8.55	2.2	22.6	5.30				321	210	164											35
132 S	5.5	18.3	11.2	5.5	36.5	11.4	3.0	30.2	7.20	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3										420													51
132 M	—	—	—	7.5	49.4	15.0	4.0	40.0	9.13																	51
				9	61.4	18.5																				
160 M	—	—	—	11	72	21.5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—				547													97.5
180 M	—	—	—	18.5	121	35.5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—																	
200 L	—	—	—	30	196	53	—	—	—	55	16	110	670	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	37	240	69	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	45	292	84	—	—	—																	310



MONOBLOK YÜKSEK VERİMLİ MODÜLER VE KOMPAKT ÜRÜNLER  
MONOBLOCK MODULAR & COMPACT PRODUCTS WITH HIGH ENERGY EFFICIENCY DRIVE



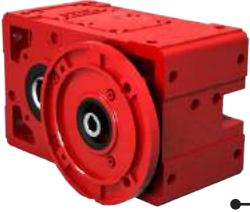
**PARALEL MİLLİ  
REDÜKTÖR**  
PARALLEL SHAFT  
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ  
REDÜKTÖR**  
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE  
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ  
MOTORLU REDÜKTÖR**  
PARALLEL SHAFT  
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ  
MOTORLU REDÜKTÖR**  
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE  
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ  
EKSTRUDER REDÜKTÖR**  
PARALLEL SHAFT  
EXTRUDER GEARBOX

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ  
EKSTRUDER REDÜKTÖR  
(UZUN DİZAYN)**  
PARALLEL SHAFT  
EXTRUDER GEARBOX  
(LONG DESIGN)

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm

# ZET

*R e d ü k t ö r*

## **ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.**



### **İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE**

Uzunçayır Caddesi No: 43  
D Blok No:3-4  
34722 - Hasanpaşa  
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)  
: +90-216-326 0679  
Fax : +90-216-326 0078

### **ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY**

Organize Sanayi Bölgesi  
14. Cadde No: 17  
26110 - OSB  
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)  
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com  
www.hydrozet.com  
www.zetreduktor.com