

**Alüminyum Gövde Koaksiyel
Redüktörler**
Aluminum Coaxial Gearboxes



09
2017

DİĞER ÜRÜNLERİMİZ
OUR OTHER PRODUCTS



HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

06
2014

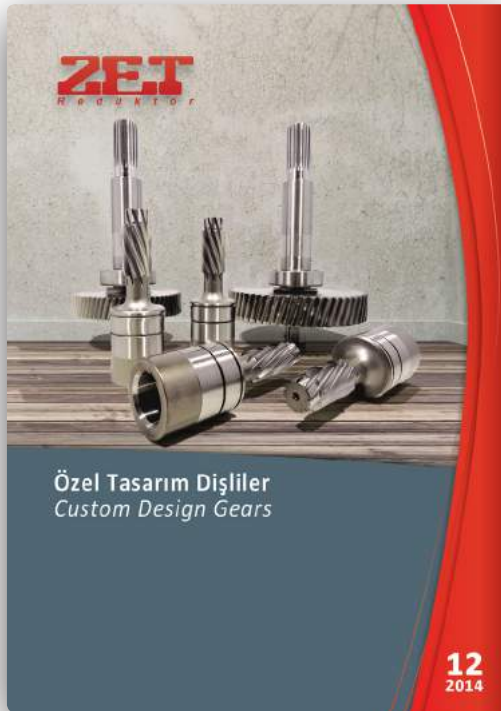
HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

10
2014

Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears

12
2014

Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears



Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

11
2014

Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

De-Monte edilebilir kapak

Removable inspection cover

Allows periodic inspection of gearing during routine maintenance

Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears.

Rulmanlar

Yüksel radyal ve eksenal yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Output shaft

With well proportioned bearings

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Lubrication

Lubricated for life with synthetic oil with operative range from -15° to +130°C

De-Monte edilebilir ayak

Feet

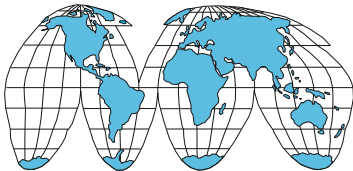
Removable feet. With patented locking system.

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

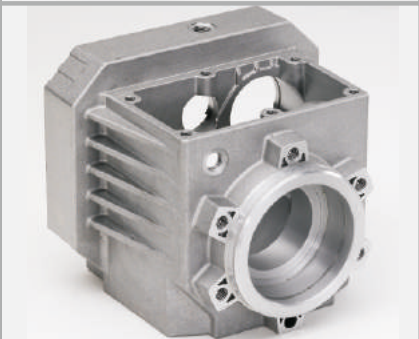
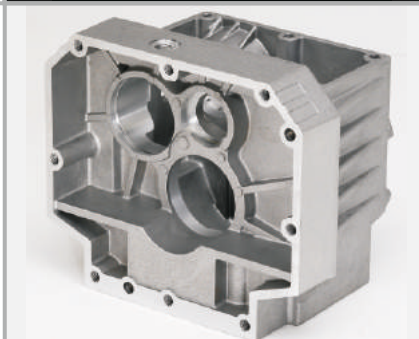
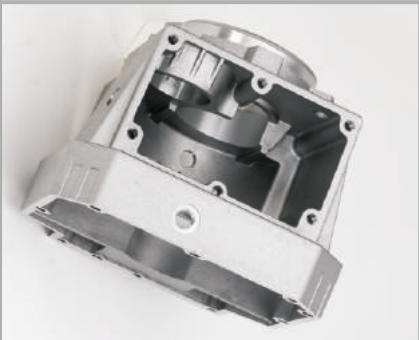
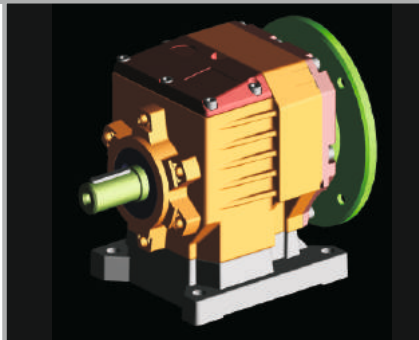
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.



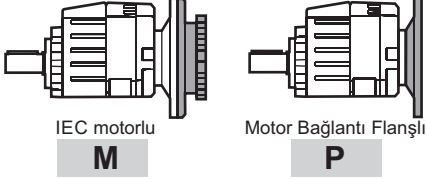
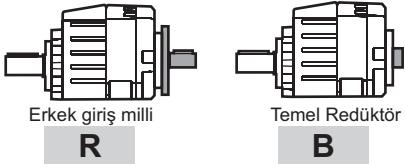

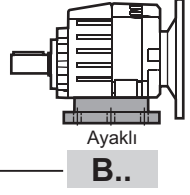
Sayfa / On page



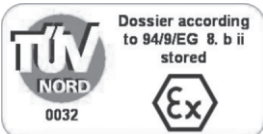
Tip / Types →

4-5	4-7	4-9	4-11	4-13	4-15	4-17	4-19	4-21
202A 70Nm	302A 120Nm	402A 160Nm	403A 160Nm	452A 300Nm	502A 350Nm	503A 350Nm	602A 520Nm	603A 520Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting																																																																
P	402A	-F																																																																
<p>Alüminyum Gövde Koaksiyel Redüktörler Aluminum coaxial gear boxes</p>  <p>IEC motorlu M Motor Bağlantı Flanşlı P</p>  <p>Erkek giriş milli R Temel Redüktör B</p>	<p>2 Kademe Stages 3 Kademe Stages</p> <p>202A 302A 402A 452A 502A 602A</p> <p>403A 503A 603A</p>	 <p>Flanşsız ve Ayaksız -N</p> <p>Flanşlı -F</p>  <p>Ayaklı B..</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ayak / Feet</th> <th>Pazar Referansı</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110+120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ayak kodları için ölçü sayfalarına bakınız. You see feet code in the chart of the dimensions</p>	Ayak / Feet	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Ayak / Feet	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110+120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														

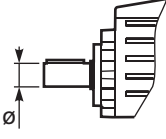
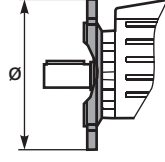







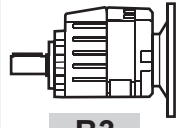
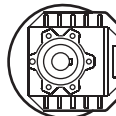
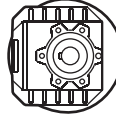
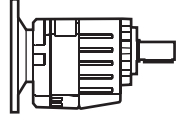
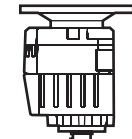
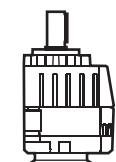
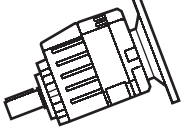
4



Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored

Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
7.33	V	2	-C	B	B3
<p>Ölçü tablolarına bakınız See technical data table</p>	 <p>→ STANDART</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A</div> <p>S ⇨ Ø14 B → Ø16 D ⇨ Ø20 V ⇨ Ø25</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A</div> <p>S ⇨ Ø14 B ⇨ Ø16 C ⇨ Ø19 D → Ø20 E ⇨ Ø24 V ⇨ Ø25 G ⇨ Ø28</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">402A 403A</div> <p>B ⇨ Ø16 C ⇨ Ø19 D ⇨ Ø20 E ⇨ Ø24 V → Ø25</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 503A</div> <p>E ⇨ Ø24 V ⇨ Ø25 G ⇨ Ø28 H → Ø30 I ⇨ Ø35</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">602A 603A</div> <p>G ⇨ Ø28 H ⇨ Ø30 I → Ø35 L ⇨ Ø38 M ⇨ Ø40</p>	 <p>N Flanşsız Without flange</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 302A</div> <p>1 ⇨ Ø120 2 → Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">402A 403A</div> <p>1 ⇨ Ø120 2 → Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 503A</div> <p>3 ⇨ Ø160 4 → Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">602A 603A</div> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 → Ø250</p>	<p>Standart Flanş Standard Flange</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B5</div> <p>-A=56 (Ø120) -B=63 (Ø140) -C=71 (Ø160) -D=80 (Ø200) -E=90 (Ø200) -F=100+112 (Ø250) -G=132 (Ø300)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B14</div> <p>-O=56 (Ø80) -P=63 (Ø90) -Q=71 (Ø105) -R=80 (Ø120) -T=90 (Ø140) -U=100+112 (Ø160) -V=132 (Ø200)</p> <p>Tip R Type R</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 403A</div> <p>-1 ⇨ Ø14</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A 402A 503A 603A</div> <p>-2 ⇨ Ø19</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 602A</div> <p>-3 ⇨ Ø24</p> <p>Flanşsız Without Flange</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 403A</div> <p>-Z ⇨ Ø9 (56B5) -0 ⇨ Ø11 (63B5) -1 ⇨ Ø14 (71B5) -2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A 402A 503A 603A</div> <p>-1 ⇨ Ø14 (71B5) -2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 602A</div> <p>-2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5) -4 ⇨ Ø28 (100B5)</p>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">A</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B STANDART</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">C</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">D</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B3 STANDART</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B6</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B7</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B8</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V6</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V8</div> <p>Sadece düşey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

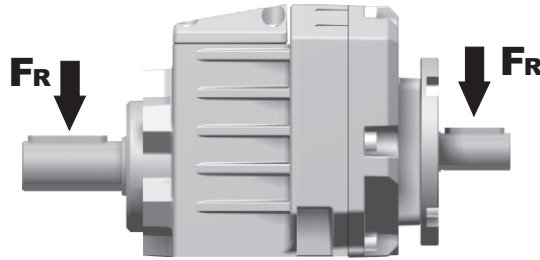
MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [d/d]}$$

4

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

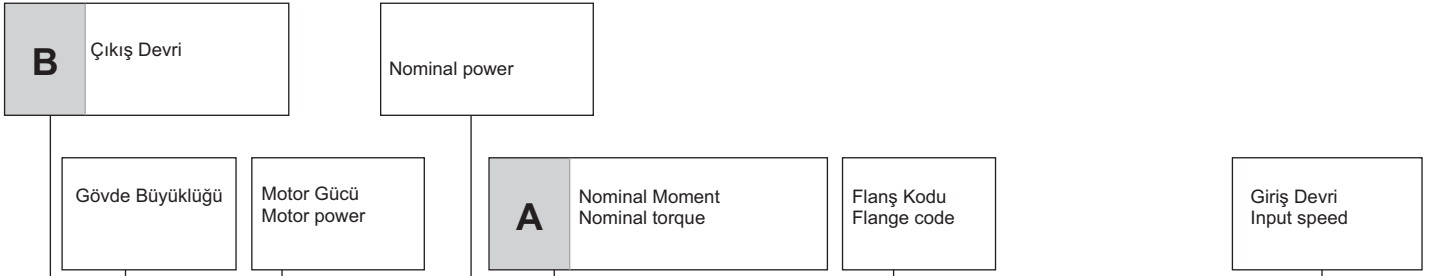


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_K	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



402A

Koaksiyel Redüktörler
Coaxial Gear

160Nm

ZET
Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM
RATING-ALUMINUM COAXIAL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d									
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T	-U		
398	3.52	3	69	1.2	3.5	80	B				C	C			2821	01
320	4.37	3	86	1.0	3.1	90	B				C	C			2818	02
252	5.55	3	109	0.9	2.8	100	B				C	C			2813	03
220	6.36	2.2	92	1.0	2.3	95	B				C	C			1921	04
191	7.33	2.2	106	1.1	2.5	120	B				C	C			2812	05



Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15


D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları		Uygun B14 motor flaşları			Çıkış Mili 	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71*	56	63	71		
407	3.44	0.55**	12	2.0	1.1	25			C	C		2821	01
327	4.28	0.55**	15	1.9	1.1	30			C	C		2818	02
257	5.45	0.55**	20	2.0	1.1	40			C	C		2815	03
225	6.23	0.55**	23	2.0	1.1	45			C	C		1921	04
194	7.20	0.55**	26	1.9	1.1	50			C	C		2812	05
181	7.74	0.55**	28	1.8	0.99	50			C	C		1918	06
142	9.85	0.55**	36	1.7	0.93	60			C	C		1915	07
123	11.42	0.55**	41	1.5	0.80	60			C	C		1715	08
107	13.03	0.55**	47	1.3	0.70	60			C	C		1912	09
93	15.10	0.37	37	1.6	0.61	60			C	C		1712	10
86	16.20	0.37	39	1.5	0.57	60			C	C		1910	11
75	18.78	0.37	45	1.3	0.49	60			C	C		1710	12
66	21.15	0.37	51	1.2	0.43	60			C	C		1312	13
64	21.84	0.37	53	1.1	0.42	60			C	C		1015	14
53	26.31	0.37	64	0.9	0.35	60			C	C		1310	15
48.5	28.88	0.37	70	1.0	0.37	70			C	C		1012	16
39	35.91	0.37	87	0.8	0.30	70			C	C		1010	17
37.1	37.69	0.25	62	1.1	0.28	70			C	C		912	18
29.9	46.87	0.25	77	0.9	0.23	70			C	C		910	19
28.1	49.76	0.25	81	0.9	0.21	70			C	C		712	20
22.6	61.89	0.18	77	0.9	0.17	70			C	C		710	21

Dinamik verim her tahvil için 0.96'dır.

* IEC B5 kullanımda motor flaşları ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.

* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 202A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 202A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 202A Yağ Miktarı 0.15 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

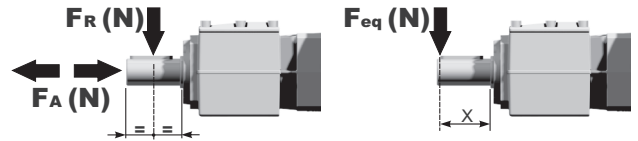
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

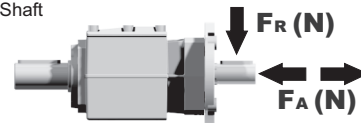
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Giriş Mili
Input Shaft



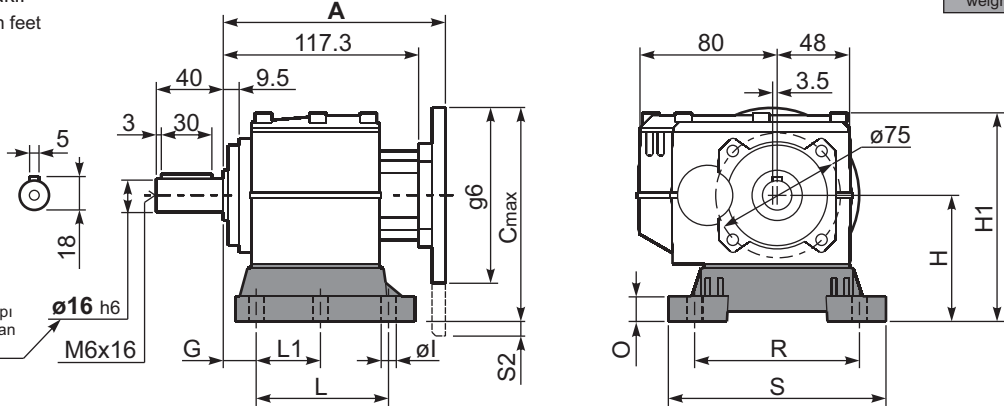
n ₁	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 3.3 kg
Ayaklı 3.7 Kg

P202A-B1... Ayaklı
With feet



* Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

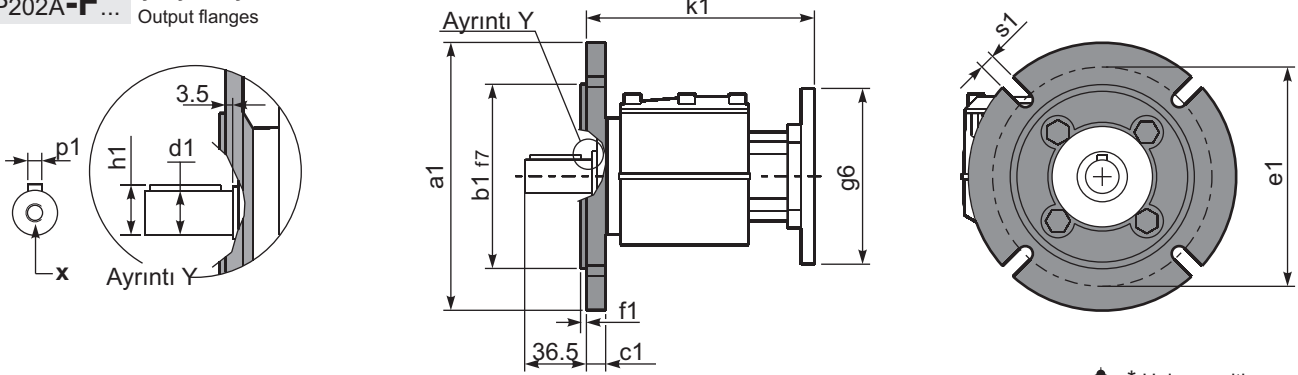
Ayak Kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	ø1	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	-	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11	-	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9	-	63B5	KC30.9.024
L3	03	12.5	65	91	60	-	105	149	5	9	11.5	71B5	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	-	-	KC30.9.027LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P202A-F... Çıkış Flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 16x40	5	18	M6x16
Özel On request	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19

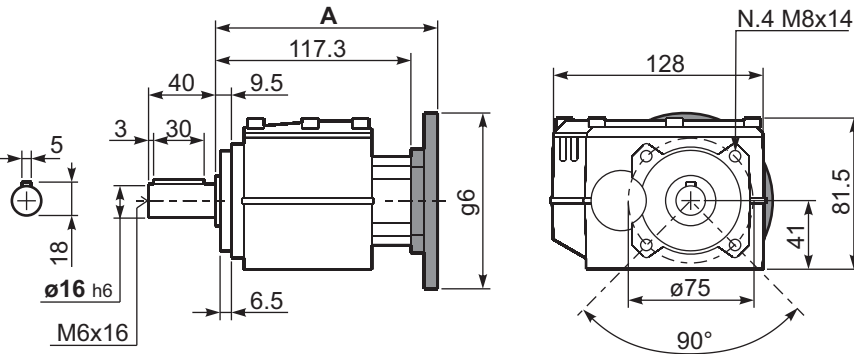
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

* Holes position
Posizione fori

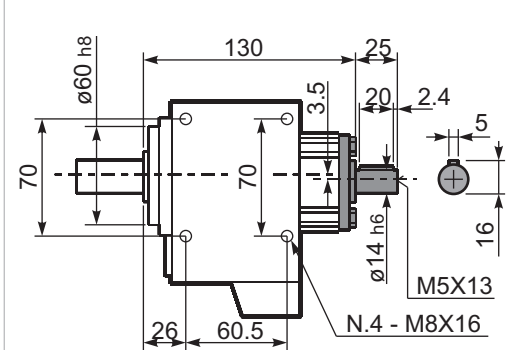
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P202A-N... Standart Redüktör
Basic wormbox



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	135.8	170	140	139.3	K050.4.041
71 B5	133.3	180	160	136.8	K050.4.042

R202A-N... Giriş Mili
Input shaft




B14 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
56 B14	133.3	139	80	136.8	KC40.4.049
63 B14	135.8	146	90	139.3	K050.4.047
71 B14	133.3	152.5	105	136.8	K050.4.045



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları				Uygun B14 motor flaşları			Çıkış Mili 	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71*	80*	90*	71	80	90		
407	3.44	1.5	34	1.0	1.6	35	B				C	C		2821	01
327	4.28	1.5	42	1.0	1.4	40	B				C	C		2818	02
257	5.45	1.5	53	1.0	1.5	52	B				C	C		2815	03
225	6.23	1.5	61	1.1	1.7	70	B				C	C		1921	04
194	7.20	1.5	71	1.0	1.5	70	B				C	C		2812	05
181	7.74	1.5	76	1.1	1.6	80	B				C	C		1918	06
142	9.85	1.5	97	1.0	1.5	95	B				C	C		1915	07
123	11.42	1.5	112	1.0	1.5	115	B				C	C		1715	08
107	13.03	1.1	93	1.2	1.3	114	B				C	C		1912	09
93	15.10	1.1	108	1.1	1.2	114	B				C	C		1712	10
86	16.20	0.75	80	1.3	1.0	107	B				C	C		1910	11
75	18.78	0.75	92	1.2	0.87	107	B				C	C		1710	12
66	21.15	0.75	104	1.1	0.82	114	B				C	C		1312	13
64	21.84	0.75	107	1.1	0.83	119	B				C	C		1015	14
53	26.31	0.55	95	1.1	0.62	107	B				C	C		1310	15
48.5	28.88	0.55	105	1.1	0.60	114	B				C	C		1012	16
39	35.91	0.37	87	1.2	0.46	107	B				C	C		1010	17
37.1	37.69	0.37	91	1.1	0.41	102	B				C	C		912	18
29.9	46.87	0.37	113	0.9	0.35	107	B				C	C		910	19
28.1	49.76	0.25	81	1.2	0.31	101	B				C	C		712	20
22.6	61.89	0.25	101	1.1	0.26	107	B				C	C		710	21

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flaşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Terminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 302A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 302A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 302A Yağ Miktarı 0.15 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

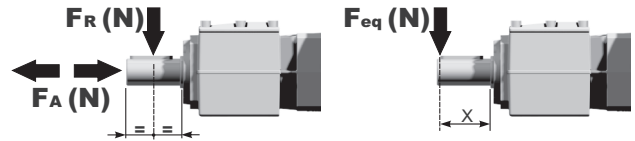
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

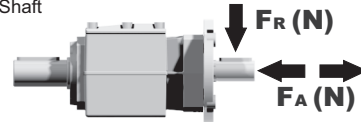
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Giriş Mili
Input Shaft



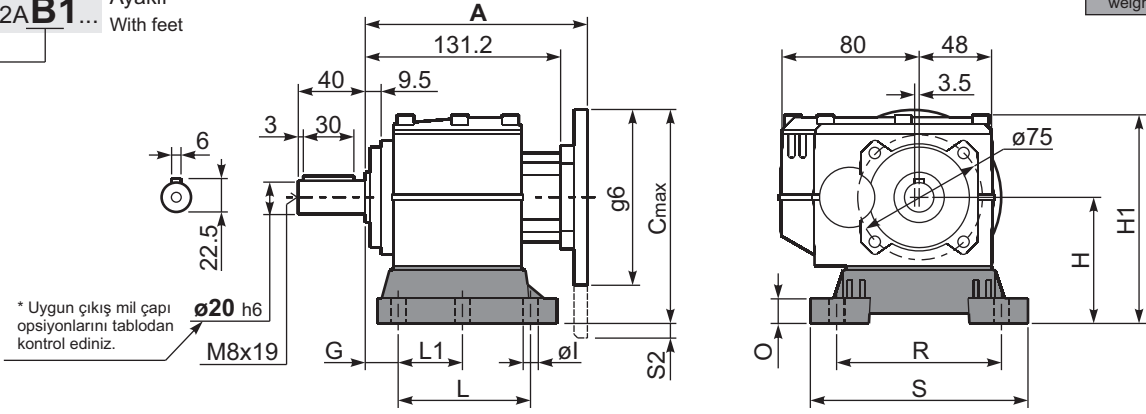
n ₁	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 3.5 kg
Ayaklı 4.0 Kg

P302A-B1... Ayaklı
With feet



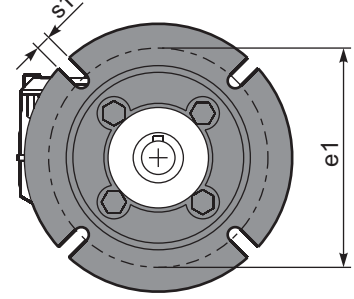
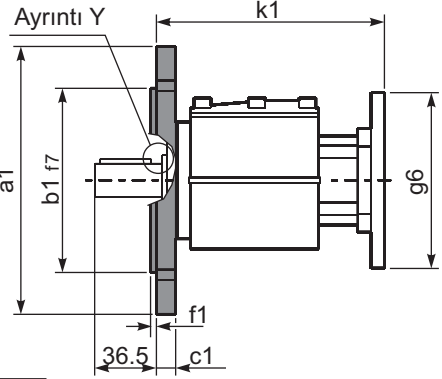
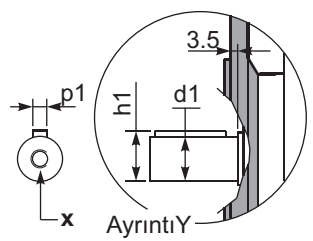
Ayak Kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	Ø1	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	15 80/90B5	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11	3.5 80/90B5	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71B5	KC30.9.025LM
L3	03	12.5	65	91	60	-	105	149	5	9	31.5 80/90B5	-	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	16.5 80/90B5	-	KC30.9.027LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P302A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 20x40	6	22.5	M8x19
Özel On request	Ø 14x30	5	16	M6x16
	Ø 16x40	5	18	M6x16
	Ø 19x40	6	21.5	M6x16
	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 28x50	8	31	M8x19

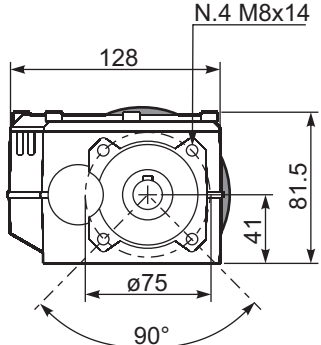
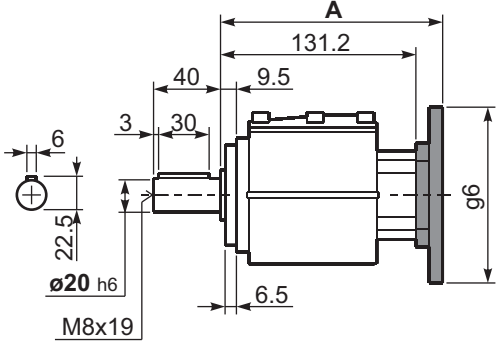
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

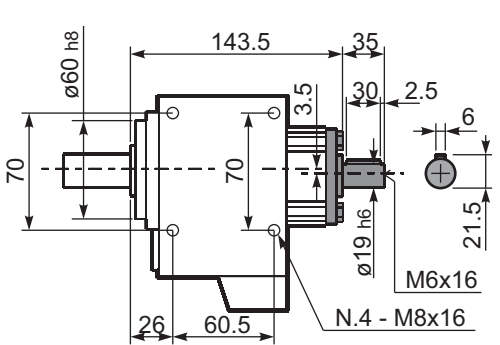
* Holes position
Posizione fori



P302A-N... Standart Redüktör
Basic wormbox



R302A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	151.7	170	140	155.2	K063.4.041
71 B5	149.7	180	160	153.2	K063.4.042
80/90 B5	151.7	200	200	155.2	K063.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	149.7	152.5	105	153.2	K063.4.047
80 B14	151.7	160	120	155.2	K063.4.046
90 B14	151.7	170	140	155.2	K063.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80*	90*	100*	71	80	90	100		
398	3.52	3	68	1.2	3.5	80	B					C	C			2821	01
321	4.37	3	84	1.1	3.1	90	B					C	C			2818	02
252	5.56	3	107	0.9	2.7	100	B					C	C			2813	03
220	6.36	2.2	90	1.1	2.3	95	B					C	C			1921	04
191	7.33	2.2	104	1.2	2.5	120	B					C	C			2812	05
177	7.89	2.2	112	1.1	2.3	120	B					C	C			1918	06
139	10.06	2.2	143	1.0	2.3	150	B					C	C			1913	08
120	11.66	1.5	114	1.5	2.3	174	B					C	C			1713	09
106	13.26	1.5	130	1.2	1.8	160	B					C	C			1912	10
102	13.68	1.5	134	1.1	1.6	144	B					C	C			1513	25
91	15.37	1.5	151	1.1	1.6	160	B					C	C			1712	11
86	16.20	1.5	159	0.9	1.3	138	B					C	C			1910	12
78	18.04	1.5	177	0.9	1.4	160	B					C	C			1512	23
75	18.78	1.1	134	1.0	1.1	138	B					C	C			1710	24
65	21.54	1.1	154	1.0	1.1	160	B					C	C			1312	14
63	22.29	1.1	160	1.0	1.1	167	B					C	C			1013	15
53	26.31	0.75	129	1.1	0.80	138	B					C	C			1310	16
47.6	29.40	0.75	144	1.1	0.83	160	B					C	C			1012	17
39	35.91	0.55	130	1.1	0.59	138	B					C	C			1010	18
36.5	38.37	0.55	139	1.2	0.64	160	B					C	C			912	19
29.9	46.87	0.55	170	0.8	0.45	138	B					C	C			910	20
27.6	50.67	0.37	123	1.1	0.40	132	B					C	C			712	21
22.6	61.89	0.37	150	0.9	0.34	138	B					C	C			710	22

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 402A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 402A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.25 LT	0.30 LT	0.40 LT	0.40 LT	0.40 LT	0.50 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

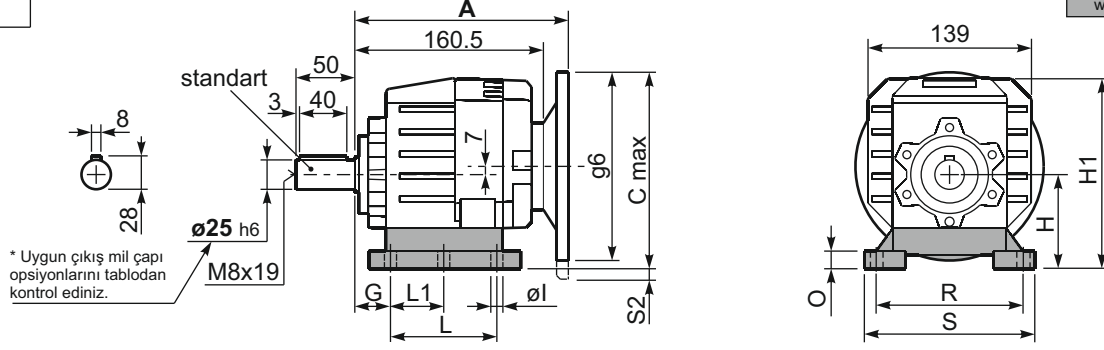
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Tablo 2

P402A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flaşlı 5.7 kg
Ayaklı 5.9 Kg



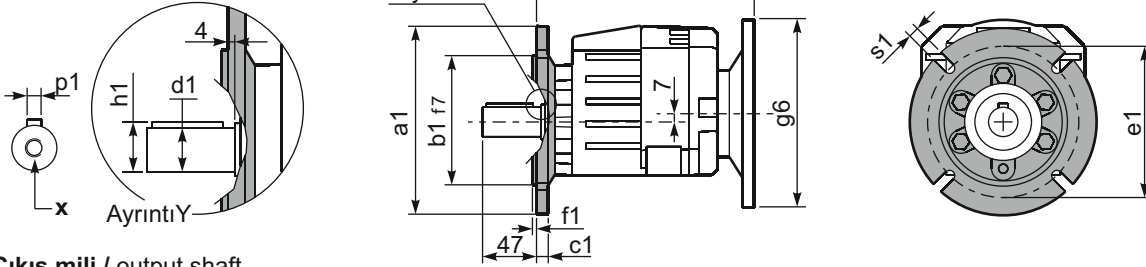
Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flaşlı kullanım için.	B5 maks. Flaş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8 80/90B5 33 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	18 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	18 80/90B5 43 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3 80/90B5 28 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	18 100/112B5	-	KC40.9.027LM
U1	-	34	136	160	105	-	200	218	50	12	-	-	-

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom
En çok kullanılanlar
Most popular types

P402A-F... Çıkış flaşlı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

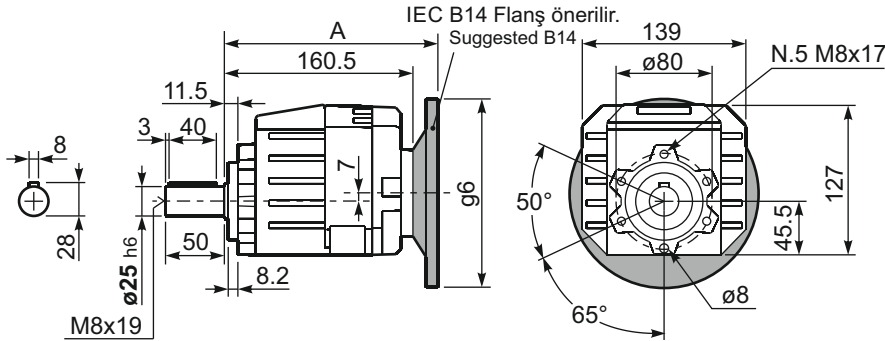
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 25x50	8	28	M8x19
Özel On request	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21.5	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

Çıkış Flaşlı / output flanges

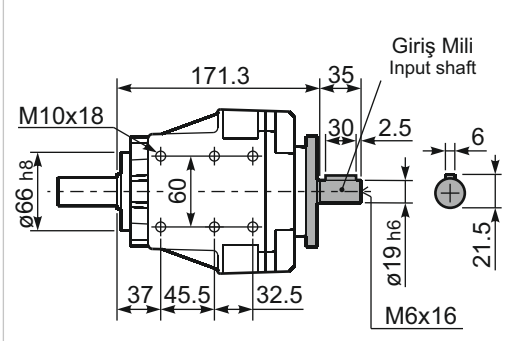
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3.5	11	KC40.9.013
250	180	11.5	215	3.5	14	KC40.9.014

Ayak ve flaş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P402A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R402A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
63 B5	181	177	140	185	K063.4.041
71 B5	179	187	160	183	K063.4.042
80/90 B5	181	207	200	185	K063.4.043
100/112 B5	195.8	232	250	199.8	KC40.4.043

B14 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
71 B14	179	159.5	105	183	K063.4.047
80 B14	181	167	120	185	K063.4.046
90 B14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 B14	195.8	187	160	199.8	KC40.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
36.5	38.40	0.37	91	1.9	0.71	175			C	C		171713	02
32.0	43.69	0.37	104	1.4	0.53	149			C	C		191712	03
27.6	50.64	0.37	120	1.3	0.49	160			C	C		171712	04
26.2	53.36	0.37	127	1.1	0.40	138			C	C		191710	05
22.9	61.21	0.37	145	1.1	0.41	160			C	C		191312	06
22.6	61.85	0.37	147	0.9	0.35	138			C	C		171710	07
19.7	70.95	0.37	168	1.0	0.35	160			C	C		131712	08
19.1	73.43	0.37	174	1.0	0.37	175			C	C		101713	09
18.7	74.77	0.25	120	1.2	0.29	138			C	C		191310	10
16.2	86.66	0.25	139	1.0	0.25	138			C	C		131710	11
14.5	96.85	0.25	155	1.0	0.26	160			C	C		101712	12
13.6	102.89	0.25	165	1.1	0.27	180			C	C		101313	13
11.1	126.40	0.25	202	0.8	0.20	160			C	C		91712	17
10.3	135.69	0.25	217	0.7	0.18	160			C	C		101312	15
8.4	165.74	0.12	131	1.1	0.13	138			C	C		101310	16
7.9	177.09	0.12	140	1.1	0.14	160			C	C		91312	18
6.5	216.31	0.12	171	0.8	0.10	138			C	C		91310	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 403A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 403A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.30 LT	0.35 LT	0.45 LT	0.45 LT	0.45 LT	0.55 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

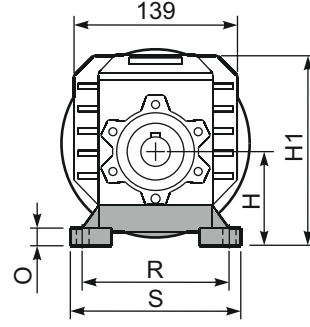
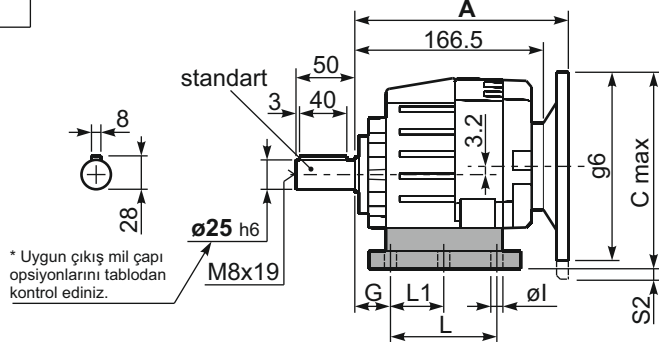
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR						
1400	140	700						
900	160	800						
500	190	950						

Tablo 2

P403A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight
Flanşlı 6.1 kg
Ayaklı 6.3 Kg



Ayak / Feet

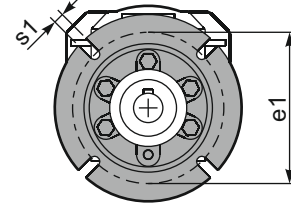
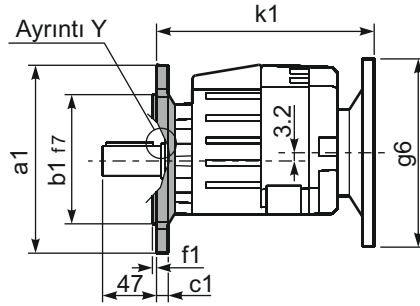
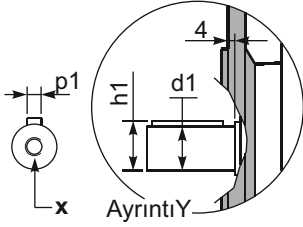
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	2 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	-	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	-	-	KC40.9.027LM
U1	-	34	136	160	105	-	200	218	50	12	-	-	-

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom
En çok kullanılanlar
Most popular types

4

P403A-F... Çıkış flanşı
Output flanges

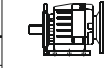


*Çıkış mili / output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 25x50	8	28	M8x19
Özel On request	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21.5	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

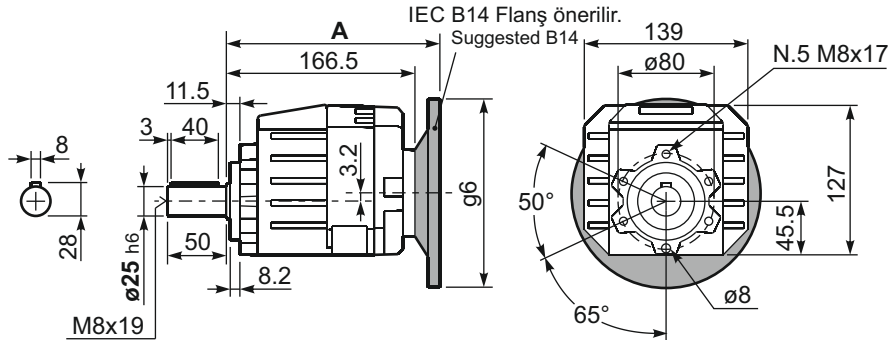
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3.5	11	KC40.9.013
250	180	11.5	215	3.5	14	KC40.9.014

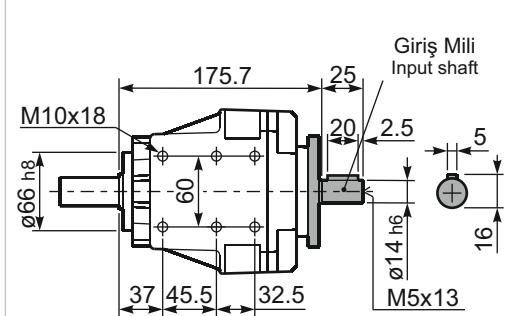


Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P403A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R403A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
63 B5	185	173.2	140	189	K050.4.041
71 B5	182.5	183.2	160	186.5	K050.4.042

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
56 B14	182.5	143.2	80	186.5	KC40.4.049
63 B14	185	148.2	90	189	K050.4.047
71 B14	182.5	155.7	105	186.5	K050.4.045



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132		
388	3.61	4	93	1.6	6.3	150	B									3018	01
331	4.23	4	108	1.6	6.1	170	B									3016	02
279	5.01	4	129	1.6	6.1	200	B									3014	03
231	6.07	4	156	1.6	6.3	250	B									3012	04
206	6.81	4	175	1.6	6.2	277	B									2018	05
176	7.96	4	204	1.5	5.8	300	B									2016	06
148	9.45	4	242	1.3	4.9	304	B									2014	07
122	11.43	4	293	1.0	4.0	300	B									2012	08
99	14.21	3	274	1.0	2.8	265	B									2010	09
84	16.62	3	321	0.9	2.8	304	B									1314	10
70	20.10	2.2	286	1.0	2.3	300	B									1312	11
56	24.98	1.85	302	0.9	1.6	265	B									1310	12
47.6	29.41	1.5	288	1.1	1.6	304	B									814	13
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.3	300	B									812	14
34.6	40.50	1.1	290	1.0	1.1	290	B									614	15
31.7	44.23	1.1	316	0.8	0.92	265	B									610	16
28.6	49.00	0.75	240	1.2	0.93	300	B									612	17
23.0	60.90	0.75	299	0.9	0.66	265	B									610	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 452A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 452A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	Sorun
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

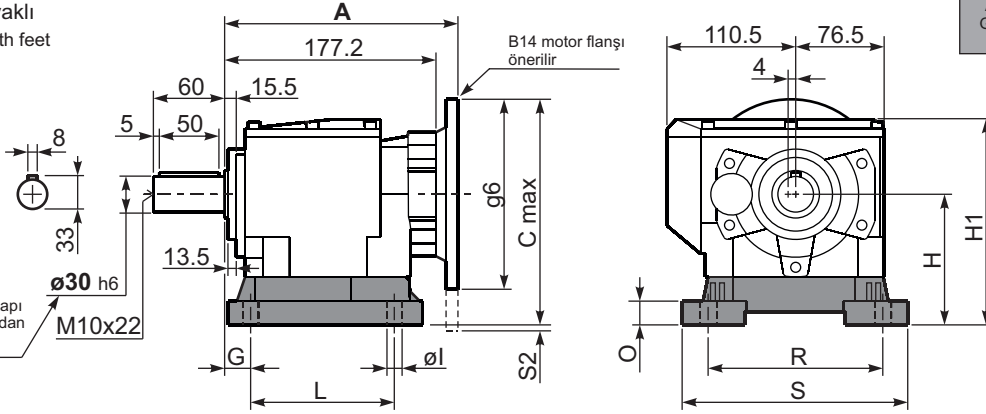
Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft		$F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$						
	$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_{eq} (N)$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR	n ₁	FA	FR			
1400	400	2000	900	440	2200			
500	440	2200						

Tablo 2

P452A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight
Flanşlı 8.7 kg
Ayaklı 8.9 Kg



Ayak / Feet

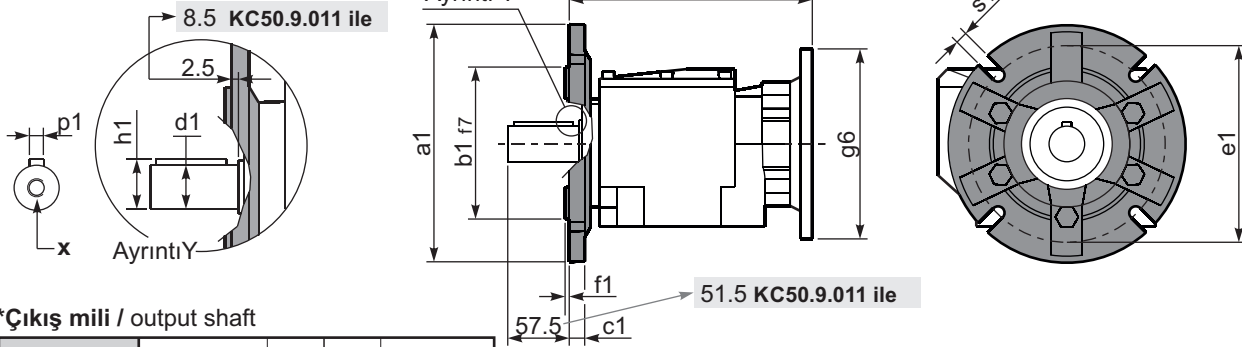
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 / Yalnızca motor flanşı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	173	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	193	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	178	24	13.5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	193	25	14	20 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	173	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	188	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	163	6	14	-	71B5	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	205	8	14	8 132B5	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P452A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 28x60	8	31	M8x19
	Ø 35x60	10	38	M10x22

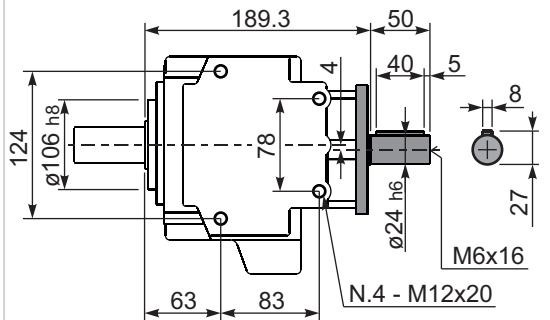
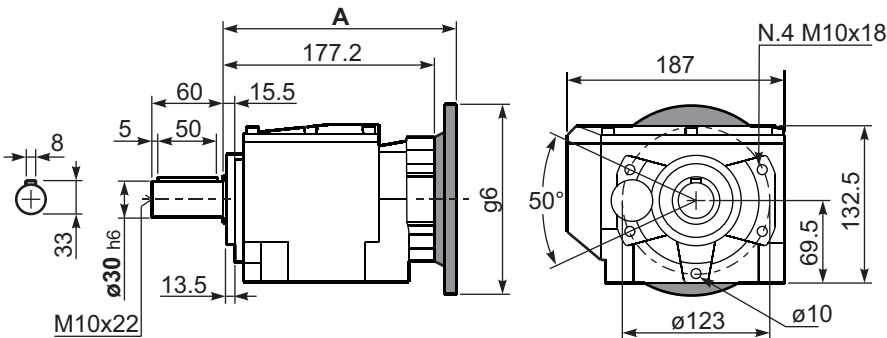
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P452A-N... Standart redüktör
Basic gearbox

R452A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	195.7	222	160	198.2	KC023.4.041	204.2	80 B14	197.7	202	120	200.2	KC085.4.046	206.2
80/90 B5	197.7	242	200	200.2	KC023.4.042	206.2	90 B14	197.7	212	140	200.2	KC085.4.045	206.2
100/112 B5	206.7	267	250	209.2	KC023.4.043	215.2	100/112 B14	206.7	222	160	209.2	KC085.4.047	215.2
132 B5	224.7	292	300	227.2	KC50.4.043	233.2	132 B14	224.7	242	200	227.2	KC50.4.041	233.2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100*	112	132*	80	90	100			112
388	3.61	5.5	127	1.2	6.3	150	B										3018	01
331	4.23	5.5	148	1.1	6.1	170	B										3016	02
279	5.01	5.5	176	1.1	6.1	200	B										3014	03
231	6.07	5.5	213	1.2	6.3	250	B										3012	04
206	6.81	5.5	239	1.3	6.7	300	B										2018	05
176	7.96	5.5	279	1.2	6.3	330	B										2016	07
148	9.45	5.5	331	1.1	5.7	354	B										2014	08
122	11.43	4	293	1.1	4.4	326	B										2012	09
99	14.21	3	274	0.9	2.7	250	B										2010	10
84	16.62	3	321	1.1	3.3	354	B										1314	11
70	20.10	2.2	286	1.1	2.5	326	B										1312	12
57	24.61	2.2	350	0.9	2.0	326	B										1112	20
56	24.98	1.5	245	1.0	1.5	250	B										1310	13
47.6	29.41	1.5	288	1.2	1.8	354	B										814	14
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.4	326	B										812	15
34.6	40.50	1.1	290	1.0	1.1	295	B										614	16
31.7	44.23	1.1	316	0.8	0.86	250	B										810	17
28.6	49.00	1.1	351	0.9	1.0	326	B										612	18
23.0	60.90	0.75	299	0.8	0.63	250	B										610	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available
- B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing
- B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing
- C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR 502A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 502A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.45 LT	0.55 LT	1.00 LT	1.10 LT	1.10 LT	1.15 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$

Giriş Mili
Input Shaft

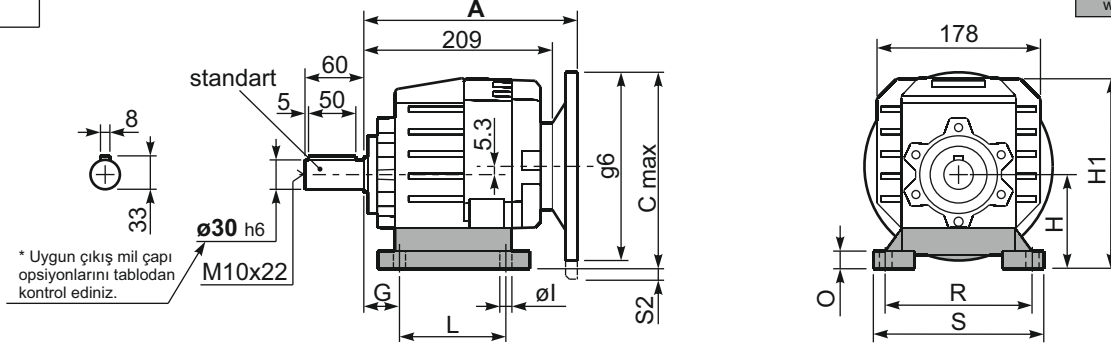
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P502A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flanşlı 11.7 kg
Ayaklı 11.9 Kg



Ayak / Feet

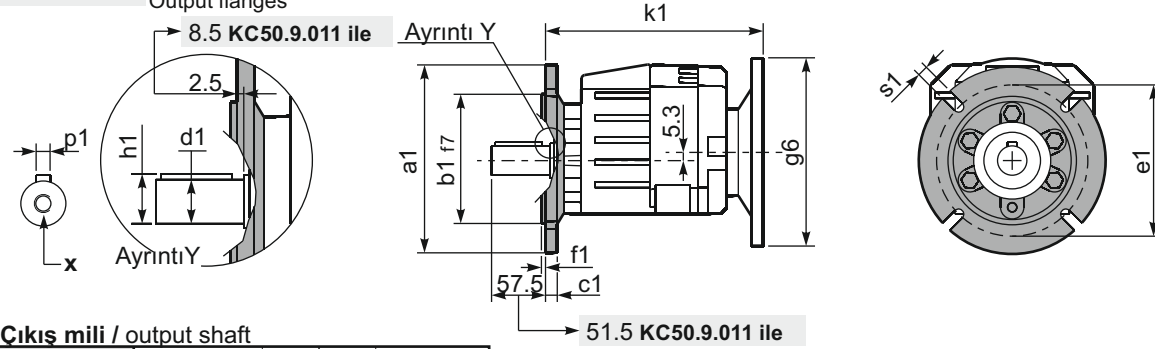
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanş kullanılm için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231.5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226.5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201.5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243.5	8	14	3 132B5	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P502A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

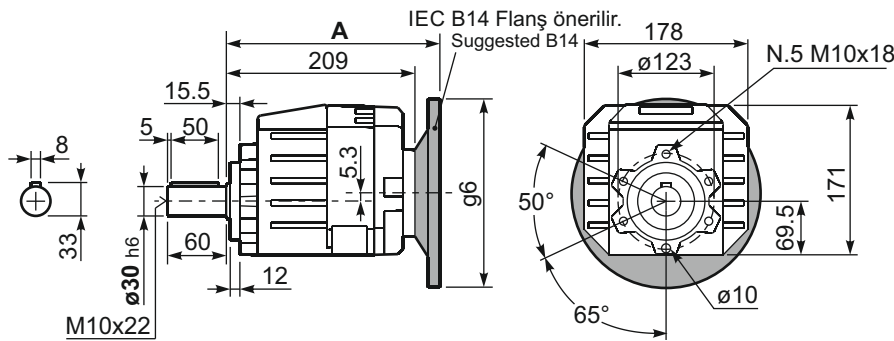
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Çıkış Flanşı / output flanges

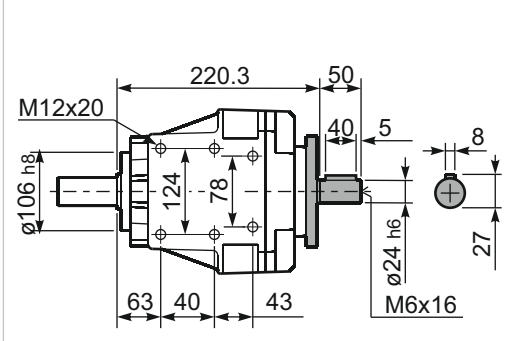
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P502A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R502A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	227.5	227.3	160	230	KC023.4.041	236	80 B14	229.5	207.3	120	232	KC085.4.046	238
80/90 B5	229.5	247.3	200	232	KC023.4.042	238	90 B14	229.5	217.3	140	232	KC085.4.045	238
100/112 B5	238.5	272.3	250	241	KC023.4.043	247	100/112 B14	238.5	227.3	160	241	KC085.4.047	247
132 B5	256.5	297.3	300	259	KC50.4.043	265	132 B14	256.5	247	200	259	KC50.4.041	265



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
35.2	39.79	1.1	279	1.3	1.5	373	B				C	C		191316	01
29.6	47.22	1.1	331	1.1	1.2	354	B				C	C		191314	02
25.6	54.73	1.1	384	0.9	1.0	354	B				C	C		171314	03
21.1	66.22	0.75	318	1.0	0.77	326	B				C	C		171312	04
18.3	76.69	0.75	369	1.0	0.72	354	B				C	C		131314	05
16.7	83.59	0.55	297	1.2	0.66	354	B				C	C		190814	06
15.1	92.78	0.55	329	1.0	0.55	326	B				C	C		131312	07
13.4	104.68	0.55	371	1.0	0.53	354	B				C	C		101314	08
11.9	117.22	0.37	278	1.2	0.43	326	B				C	C		170812	09
11.1	126.65	0.37	300	1.1	0.40	326	B				C	C		101312	10
10.2	136.62	0.37	324	1.1	0.40	354	B				C	C		91314	11
8.5	165.29	0.25	264	1.2	0.31	326	B				C	C		91312	12
7.8	180.40	0.25	289	1.2	0.31	354	B				C	C		71314	13
6.4	218.26	0.25	349	0.9	0.23	326	B				C	C		71312	14
5.8	241.82	0.25	387	0.9	0.23	354	B				C	C		90814	15
4.8	292.57	0.18	358	0.9	0.17	326	B				C	C		90812	16
4.4	319.32	0.18	391	0.9	0.17	354	B				C	C		70814	17
3.6	386.33	0.18	473	0.7	0.13	326	B				C	C		70812	18
2.9	480.16	0.18	587	0.4	0.08	250	B				C	C		70810	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 503A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve ekseyel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 503A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
0.75 LT	0.75 LT	1.05 LT	1.15 LT	1.20 LT	1.20 LT	1.20 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

Tablo 1
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$

$F_R (N)$ $F_A (N)$

$F_{eq} (N)$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft

$F_R (N)$ $F_A (N)$

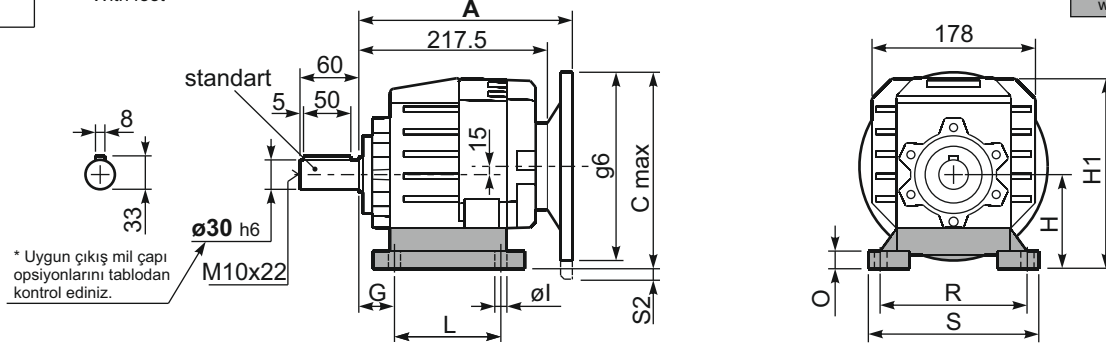
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

P503A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 11.9 kg
Ayaklı 12.1 Kg



Ayak / Feet

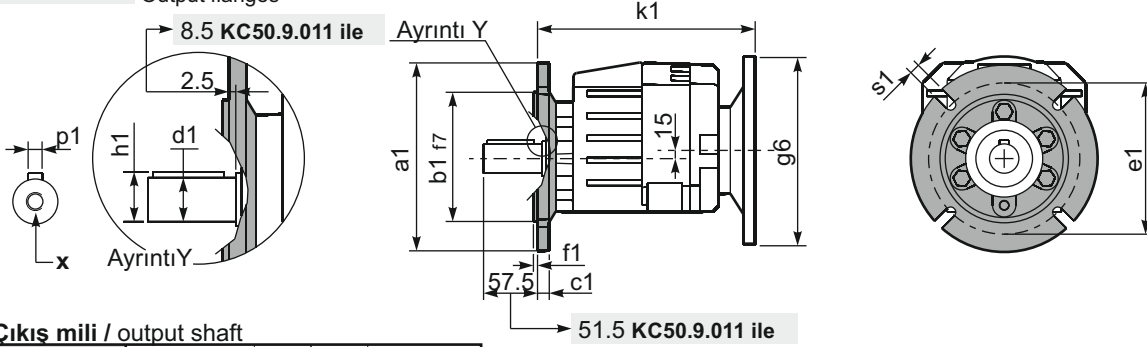
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231.5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226.5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201.5	6	14	-	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243.5	8	14	-	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P503A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

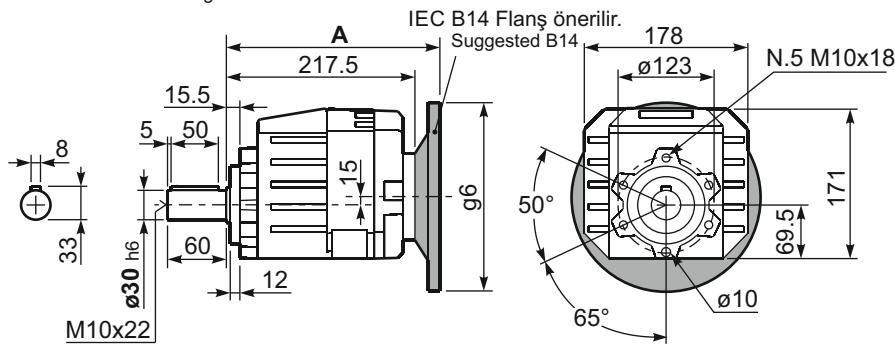
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 28x60	8	31	M8x19
	Ø 35x60	10	38	M10x22

Çıkış Flanşı / output flanges

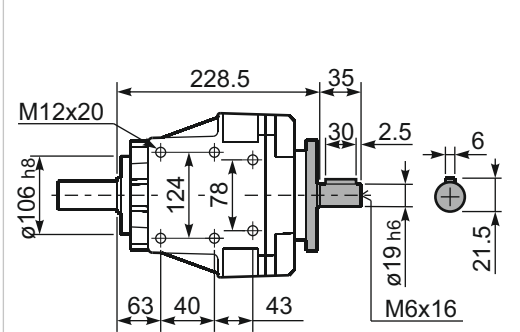
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P503A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R503A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
63 B5	238	227	140	240.5	K063.4.041	246.5
71 B5	236	237	160	238.5	K063.4.042	244.5
80/90 B5	238	257	200	240.5	K063.4.043	246.5

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B14	236	209.5	105	238.5	K063.4.047	244.5
80 B14	238	217	120	240.5	K063.4.046	246.5
90 B14	238	227	140	240.5	K063.4.041	246.5



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132*	80	90	100 112	132		
388	3.61	7.5	171	1.1	7.6	180	B									3018	01
331	4.23	7.5	200	1.1	8.0	220	B									3016	02
279	5.01	7.5	238	1.1	7.9	260	B									3014	03
231	6.07	7.5	288	1.0	7.6	300	B									3012	04
206	6.81	7.5	323	1.1	7.9	350	B									2018	05
176	7.96	7.5	378	1.0	7.1	370	B									2016	07
148	9.45	5.5	331	1.2	6.5	400	B									2014	08
122	11.43	5.5	401	1.0	5.5	415	B									2012	09
100	14.00	4	359	1.2	4.7	435	B									1316	10
84	16.62	4	426	1.2	4.7	515	B									1314	11
70	20.10	4	515	1.0	4.0	520	B									1312	12
57	24.61	3	475	1.1	3.2	520	B									1112	20
47.6	29.41	2.2	418	1.1	2.3	450	B									814	14
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.2	520	B									812	15
34.6	40.50	1.1	290	1.1	1.2	320	B									614	16
31.7	44.23	1.5	433	0.9	1.4	400	B									810	17
28.6	49.00	1.1	351	1.1	1.2	400	B									612	18
23.0	60.90	1.1	436	0.9	1.0	400	B									610	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımında motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 602A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 602A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.55 LT	0.85 LT	1.10 LT	1.20 LT	1.20 LT	1.25 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Giriş Mili
Input Shaft

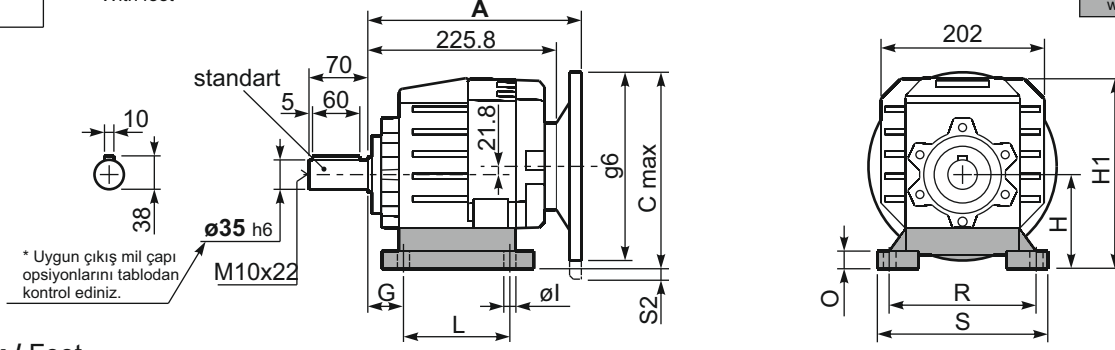


n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P602A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flanşlı 14.1 kg
Ayaklı 14.5 kg



Ayak / Feet

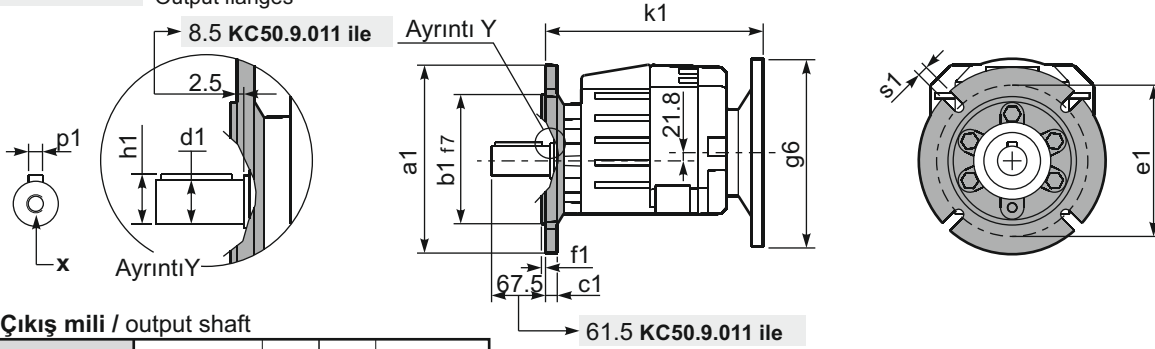
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanılm için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	8 132B5	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	100/112B5	KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-	-	KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P602A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış milini / output shaft

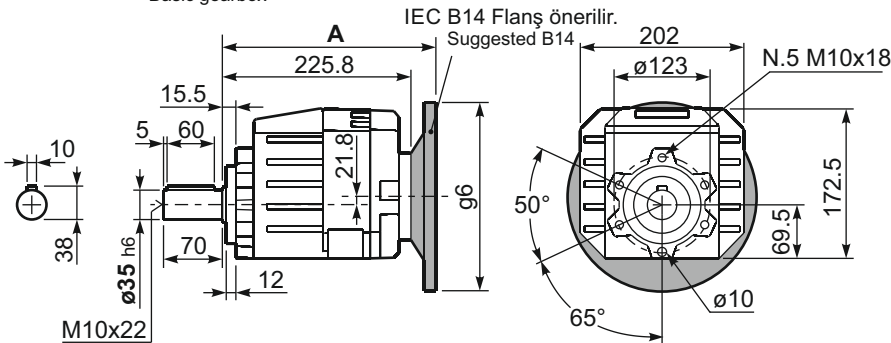
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

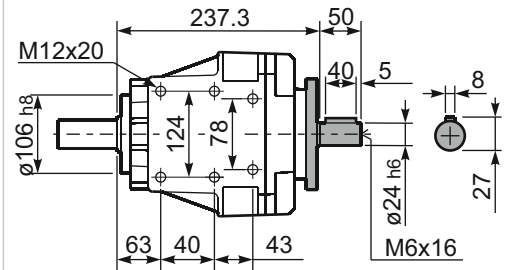
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P602A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R602A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	244.3	263.8	160	246.8	KC023.4.041	252.8	80 B14	246.3	243.8	120	248.8	KC085.4.046	254.8
80/90 B5	246.3	283.8	200	248.8	KC023.4.042	254.8	90 B14	246.3	253.8	140	248.8	KC085.4.045	254.8
100/112 B5	255.3	308.8	250	257.8	KC023.4.043	263.8	100/112 B14	255.3	263.8	160	257.8	KC085.4.047	263.8
132 B5	273.3	333.8	300	275.8	KC50.4.043	281.8	132 B14	273.3	283.8	200	275.8	KC50.4.041	281.8



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
35.2	39.79	1.5	382	1.1	1.7	434	B				C	C		191316	05
29.6	47.22	1.5	453	1.1	1.7	515	B				C	C		191314	06
25.6	54.73	1.5	525	1.0	1.5	515	B				C	C		171314	07
24.5	57.13	1.5	548	0.9	1.4	520	B				C	C		191312	08
21.1	66.22	1.1	464	1.1	1.2	520	B				C	C		171312	09
19.7	71.01	1.1	498	0.9	0.96	435	B				C	C		191310	10
18.3	76.69	1.1	538	1.0	1.0	515	B				C	C		131314	11
17.0	82.30	0.75	396	1.1	0.82	435	B				C	C		171310	12
16.7	83.59	0.75	402	1.1	0.82	440	B				C	C		190814	13
15.1	92.78	0.75	446	1.2	0.87	520	B				C	C		131312	14
13.4	104.68	0.75	503	1.0	0.77	515	B				C	C		101314	15
11.9	117.22	0.75	564	0.9	0.69	520	B				C	C		170812	16
11.1	126.65	0.55	449	1.2	0.64	520	B				C	C		101312	17
10.3	135.74	0.55	482	0.9	0.51	440	B				C	C		130814	18
9.6	145.68	0.37	346	1.3	0.47	435	B				C	C		170810	19
8.9	157.40	0.37	373	1.2	0.43	435	B				C	C		101310	20
8.5	165.29	0.37	392	1.3	0.49	520	B				C	C		91312	21
7.6	185.29	0.37	439	1.0	0.37	440	B				C	C		100814	22
6.8	205.43	0.37	487	0.9	0.33	435	B				C	C		91310	23
6.2	224.18	0.37	532	1.0	0.36	520	B				C	C		100812	24
5.8	241.82	0.25	387	1.1	0.28	440	B				C	C		90814	25
5.0	278.62	0.25	446	1.0	0.24	435	B				C	C		100810	26
4.8	292.57	0.25	468	1.1	0.28	520	B				C	C		90812	27
3.9	363.63	0.18	445	1.0	0.19	435	B				C	C		90810	28

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 603A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 603A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.75 LT	0.90 LT	1.15 LT	1.25 LT	1.30 LT	1.35 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

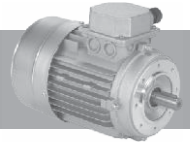
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

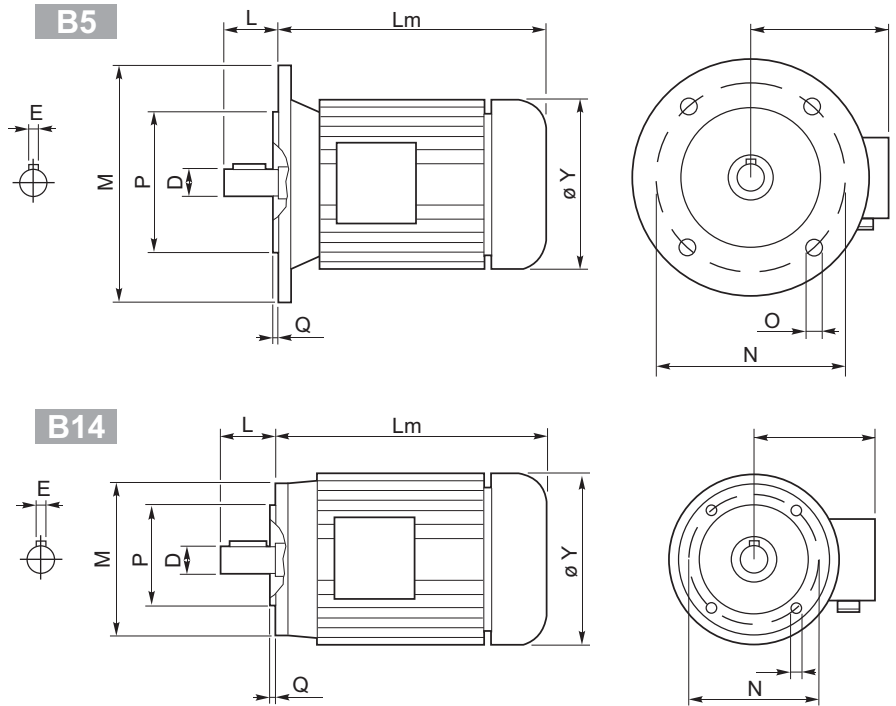
Çıkış Mili Output Shaft			Giriş Mili Input Shaft		
$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$	$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_A (N)$
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700
250	600	3000	120	760	3800
200	640	3200	85	840	4000
n ₂	FA	FR	n ₁	FA	FR
70	890	4200	1400	400	2000
40	1160	5800	900	440	2200
15	1300	6500	500	440	2200

Tablo 2



- 1) 230/400V - 50Hz 3 fazlı asenkron indüksiyon motoru
- 2) F klas izolasyon
- 3) S1
- 4) IP 55 koruma
- 5) Boyasız
- 6) Aktarım sırasında çıkış milini korumak için sert plastik kılıf

- 1) 230/400V - 50 Hz three-phase asynchronous induction motor
- 2) Class F insulation
- 3) S1 duty
- 4) IP 55 protection
- 5) Not painted
- 6) Hard plastic sleeve to protect output shaft during the transportation



Dış ölçüler ve ağırlık üretici firmaya bağlı olarak farklılık gösterebilir
Outside dimensions and weight may be different according to manufacturers

	2 poli / poles			4 poli / poles			6 poli / poles			B5-B14					B5					B14					Kg	
	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	D (mm)	E (mm)	L (mm)	Lm (mm)	Y (mm)	AD (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)	Q (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)		Q (mm)
56 A	0.09	0.32	0.38	0.06	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	0.12	0.42	0.46	0.09	0.67	0.37	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.9
63 A	0.18	0.63	0.60	0.12	0.84	0.50	0.09	0.99	0.57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	0.25	0.87	0.76	0.18	1.30	0.69	0.12	1.32	0.74	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	4.2
71 A	0.37	1.30	1.00	0.25	1.70	0.91	0.18	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	0.55	1.90	1.54	0.37	2.52	1.14	0.25	2.72	1.10	14	5	30	225	141	107	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	6.5
80 A	0.75	2.60	1.85	0.55	3.77	1.51	0.37	3.84	1.18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	1.1	3.90	2.64	0.75	5.11	2.57	0.55	5.84	1.80	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	10
90 S	1.5	5.00	3.31	1.1	7.45	2.78	0.75	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	2.2	7.50	4.46	1.5	10.2	3.61	1.1	11.6	3.45	24	8	50	280	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	15
100 LA	3.0	10.0	6.28	2.2	14.8	5.07	1.5	15.4	3.88	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	20
100 LB	—	—	—	3.0	20.1	6.66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	22
112 M	4.0	13.4	8.10	4.0	26.7	8.55	2.2	22.6	5.30	28	8	60	321	210	164	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	35
132 S	5.5	18.3	11.2	5.5	36.5	11.4	3.0	30.2	7.20	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3										420													51
132 M	—	—	—	7.5	49.4	15.0	4.0	40.0	9.13	38	10	80	420	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
9	61.4	18.5	51																							
160 M	—	—	—	11	72	21.5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—	42	12	110	547	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	97.5
180 M	—	—	—	18.5	121	35.5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
200 L	—	—	—	30	196	53	—	—	—	55	16	110	670	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	37	240	69	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	45	292	84	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	310

MONOBLOK YÜKSEK VERİMLİ MODÜLER VE KOMPAKT ÜRÜNLER
MONOBLOCK MODULAR & COMPACT PRODUCTS WITH HIGH ENERGY EFFICIENCY DRIVE



**PARALEL MİLLİ
REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR
(UZUN DİZAYN)**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX
(LONG DESIGN)

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm

ZET

R e d ü k t ö r

ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.



İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No: 43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)
: +90-216-326 0679
Fax : +90-216-326 0078

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
14. Cadde No: 17
26110 - OSB
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com
www.hydrozet.com
www.zetreduktor.com